

Einschränkungen im Busverkehr

Peine. Aufgrund von verschiedenen Baumaßnahmen im Landkreis Peine kommt es zu diversen Fahrpläneinschränkungen im öffentlichen Personennahverkehr. Darüber informiert die Omnibus Nahverkehr Service GmbH.

- Vom 24. Juni bis zum 8. Juli wird die Ortsdurchfahrt Mehrum gesperrt. In diesem Zeitraum werden die Orte Mehrum und Rötzum nicht bedient.
- Vom 24. Juni bis zum 17. Juli – am Knotenpunkt B65 nach Handorf – wird die Linienführung der Linie 503 geändert.
- Vom 24. Juni bis zum 2. August – Lengede, Broistedter Straße – wird die Haltestelle Eichenweg in Fahrtrichtung Peine aufgehoben. Fahrgäste nutzen bitte die Haltestelle im Gärtlingsweg „Schachtweg“.
- Vom 8. Juli bis zum 3. August – Mehrum Trifftweg bis Ortseingang Schwichelt – wird die Linienführung der Linie 502 geändert. Die Haltestelle Remmertsbrücke wird in diesem Zeitraum nicht bedient. Fahrgäste werden gebeten, verstärkt die Fahrplanauskunft des VRB unter www.vrb-online.de zu nutzen.



Mit dem E-Auto in den Urlaub: Damit die Reise kein Fiasko wird, sollten bereits im Vorfeld ein paar Tipps beachtet werden.

FOTO: SEBASTIAN PREUB

In den Urlaub mit dem E-Auto: Diese Tipps können Überraschungen vermeiden

Ob Routenplanung, Notfall oder Bezahlung beim Aufladen: **Gute Vorbereitung** sorgt für stressfreie Reisezeit

Wolfsburg/Gifhorn/Peine. Die Sommerferien stehen vor der Tür. Nur noch wenige Tage, und viele Familien machen sich auf den Weg in den Urlaub. Innerhalb Europas werden dann auch so einige E-Autos unterwegs sein. Damit es da keine Überraschungen gibt, sollten einige Dinge bereits im Vorfeld beachtet werden. ARAG Experte Jan Kemperdiek, Fachanwalt für Verkehrsrecht, gibt Tipps, wie man die Urlaubstour mit dem Elektroauto optimal gestaltet.

Stichwort Routenplanung

- In Deutschland, Dänemark, Österreich, der Schweiz, den Niederlanden sowie Luxemburg dürfte es keine Probleme geben, eine Ladestation zu finden. Laut ADAC gibt es in diesen Ländern jeweils mehr als 30 Ladestationen auf 100 Kilometern Wegstrecke – im Durchschnitt.
- Zwischen fünf und 20 Ladepunkte auf 100 Kilometer gibt es in Norwegen, Belgien, Frankreich, Italien, der Türkei, Schweden, Kroatien und Slowenien. In den anderen europäischen Staaten liegt der Wert unter fünf.
- Wichtig ist dabei zu beachten, dass die Verteilung nicht überall in den Ländern gleichmäßig

ist. Unter www.adac.de findet sich für jedes europäische Land eine detaillierte Übersicht über die Verteilung der Stationen, zu Bezahlmöglichkeiten und Verkehrsregelungen für E-Autos.

- Daher der Tipp: Bei der Routenplanung die Standorte der Ladestationen mit einbeziehen, die Reichweite eher konservativ einschätzen und regelmäßig nachladen, statt bis zur letzten Kilowattstunde fahren. Auf langen Strecken sollte der Akku nie unter 20 Prozent Ladung fallen, beziehungsweise immer eine restliche Reichweite von 100 Kilometern haben, falls beispielsweise die angepeilte Ladestation besetzt oder defekt ist oder wegen einer Baustelle eine Umleitung gefahren werden muss.
- Zur Routenplanung gehört auch, sich vorher darüber zu informieren, ob eine Fährverbindung genutzt werden muss. In einigen Ländern kann das zu Problemen führen. So nehmen Fähren beispielsweise in Griechenland aus Sicherheitsgründen nur E-Autos mit, deren Batterie nur zu 40 Prozent geladen ist. Doch nicht nur der richtige Ladestand der Anzeige

zur Abzeit der Fährere ist zu beachten – es muss auch bedacht werden, wie weit entfernt vom Zielufer die nächste Ladestation liegt.

Stichwort Reichweite

- Die Reichweite eines Elektroautos hängt von vielen Faktoren ab: Geschwindigkeit, Beladung, Wetter und Fahrstil spielen eine große Rolle. Um die Reichweite zu erhöhen, können Fahrer während der Fahrt einige Tricks anwenden. So kann gleichmäßiges, vorausschauendes Fahren und das Vermeiden von starkem Gas geben und Bremsen den Energieverbrauch etwas senken.
- Wenn möglich, sollten E-Auto-Fahrer die sogenannte Rekupeationsfunktion nutzen. Dabei gewinnt das Fahrzeug beim Bremsen Energie zurück. Sollte es also bergige Streckenabschnitte geben, lädt das Auto während der Fahrt.

Stichwort Bezahlung

- In Deutschland und auch im Ausland gibt es vielfältige Bezahlungsmethoden an Ladesäulen. Die reichen von der klassischen Ladekarte über mobile Apps bis hin zur direkten Zahlung mit

Kreditkarte oder kontaktlosem Bezahlen. In jedem Fall ist es ratsam, sich vorher zu informieren, welche Zahlungsmittel vor Ort nutzbar sind. Gespräche mit der Hausbank können verhindern, dass im Urlaubsland plötzlich festgestellt wird, dass die Kartennutzung nicht möglich oder sehr teuer ist. Und das Installieren schon zuhause von Bezahl-Apps für die Länder, die bereist werden, ist ebenfalls eine sinnvolle Vorbereitung.

- Im europäischen Ausland ist das Laden des E-Autos in der Regel etwas günstiger als in Deutschland. Doch es gibt einen Haken bei einigen Ladekarten: Sie funktionieren zwar im Ausland, aber Urlauber müssen unter Umständen mit Roaming-Gebühren rechnen, wie man es früher beim mobilen Telefonieren aus dem Ausland kannte. Dadurch wird die Kilowattstunde deutlich teurer. Zahlt man hingegen mit der App des jeweiligen Anbieters, ist es günstiger, aber man muss jedes Mal die entsprechende App herunterladen und seine Kreditkarte verifizieren lassen. Da muss jeder für sich sein Kosten-Nutzen-Verhältnis festlegen.
- Es gibt mittlerweile auch deut-

sche Ladestrom-Anbieter mit Ladepunkten in ganz Europa. Die haben einheitliche Roaming-Tarife, die 24/7 gelten – egal, in welchem Land. Da zahlen Urlauber dann je nach gewähltem Tarif eine monatliche Grundgebühr und einen festgelegten Preis pro Kilowattstunde.

Stichwort Notfallausrüstung

- Es gibt einige Utensilien, die speziell für E-Autos unbedingt ins Reisegepäck gehören: Ein mobiles Ladegerät, Verlängerungskabel und gegebenenfalls Adapter für unterschiedliche Steckertypen sollten bei Antritt der Reise zur Autoausstattung gehören.

Stichwort Panne

- Wenn man trotz aller Tipps unterwegs liegen bleibt, sollte man unbedingt einen Pannendienst rufen, der speziell für Elektrofahrzeuge geschultes Personal hat, so lautet der Experten-Tipp. Aber auch viele E-Auto-Hersteller bieten spezielle Pannendienste für ihre Fahrzeuge, die ihre liegen gebliebenen Kunden kostenlos zur nächsten Ladestation bringen oder die Batterie mit mobilen Ladegeräten vor Ort wieder flott machen.