

Mit **Winterreifen**
sicher durch die kalte Jahreszeit

Der Winter kommt – es ist an der Zeit, das Auto vorzubereiten

Die Fahrt mit „Sommerpuschen“ in der kalten Jahreszeit kann teuer werden



Höchste Zeit für den Reifenwechsel: Wer jetzt noch mit Sommerreifen unterwegs ist, sollte schnell auf die Winterpendants wechseln.

FOTO: PROMOTOR

Peine. In einigen Landesteilen waren die Eiskratzer bereits im Einsatz – höchste Zeit, das Fahrzeug für die kalte Jahreszeit auszurüsten. Und damit ist nicht nur die Montage der Winterreifen gemeint.

Wobei dies natürlich die wichtigste Maßnahme ist. Wer jetzt immer noch auf Sommerpuschen unterwegs ist, sollte schleunigst mit seiner Werkstatt einen Termin zum Wechsel vereinbaren.

Die Experten dort können auch beurteilen, ob die Winterreifen noch für eine Saison gut

sind oder besser ausgewechselt gehören. Das sollte spätestens passieren, wenn die Profiltiefe unter vier Millimeter sinkt. Auch wenn der Gesetzgeber bis zu 1,6 Millimeter toleriert – für Schnee und Matsch ist das viel zu wenig.

Oft wird vergessen, auch die Scheibenwaschanlage frostsicher zu machen. Das fällt meistens erst auf, wenn die Düsen eingefroren sind. Deshalb sollte der Wischwasser-Zusatz bis mindestens minus zehn Grad wirksam sein. In typischen Kälte-Nestern und auf den Bergen

sind mindestens minus 25 Grad zu empfehlen.

Die Scheiben sollten aber nicht nur von außen, sondern auch von innen sauber sein. Dort bildet sich mit der Zeit ein milchiger Belag, der bei Fahrten im Gegenlicht zu gefährlicher Blendung führt. Ein handelsüblicher Glasreiniger und ein paar Blätter Küchenkrepp bewirken da wahre Wunder und stellen den Durchblick wieder her.

Was nun unbedingt ins Auto gehört: Der bereits erwähnte Eiskratzer und eine warme Decke für den Fall der Fälle, wenn

es wirklich mal nicht weitergeht. Dieser Tipp ist insbesondere für Nutzer elektrischer Antriebe wichtig, denn Kälte reduziert ohnehin die Batteriekapazität. Stundenlanges Heizen ist zwar gemütlich, führt ohne Lademöglichkeit aber zuverlässig zur totalen Entleerung des Akkus.

Dann ist guter Rat teuer, denn die allermeisten reinen E-Autos und der größte Teil der Hybridfahrzeuge lassen sich nicht abschleppen, sondern müssen abtransportiert werden.

Moderne Zeiten also, die aber auch gute Seiten haben: Denn

früher stand an dieser Stelle immer der Tipp, den Türschlossenteiser in die Manteltasche zu stecken. Mit flächendeckender Verbreitung der funkfernbedienten Verriegelung wird der nun allmählich überflüssig.

Wer auf Nummer sicher gehen will, nutzt die preiswerten Winter-Check-Angebote seines Kfz-Meisterbetriebs. Der prüft auch die Batterie und die Beleuchtung. Und dann kann der Winter kommen.

Winterreifen zu Sonderpreisen!

- 155/70 R13 ab 36,90 €
- 165/70 R14 ab 39,90 €
- 175/70 R14 ab 39,90 €
- 195/65 R15 ab 48,50 €
- 205/55 R16 ab 57,90 €
- Radwechsel p.Rad 7,25 €
- Einlagerung Radsatz 34,- €
- Auswuchten incl. Montage 11,90 €

– Alle Größen und alle Hersteller für alle Fabrikate zum Angebotspreis

opitz AUTOHAUS

Autohaus Opitz
MehrMarkenWerkstatt und
Fahrzeughandel
Bortfeld Straße 11a, 38176 Bortfeld
Tel. 0 53 02 / 911 90

25846401_002424

Die „Schneeflocke“ muss mit

Übergangsfrist für so genannte M+S-Reifen seit 1. Oktober beendet



Reifen mit dem Schneeflocke-Symbol sind aufgrund ihrer Eigenschaften besser für den Winter geeignet.

FOTO: ZÜRICH GRUPPE DEUTSCHLAND

Die Tage werden kürzer und das Wetter nasser – höchste Zeit das Auto mit Bereifung auszustatten, die zum Wetter passt. Wer mit Alljahresreifen unterwegs ist, sollte jetzt genau hinschauen: Zum 1. Oktober endete die Übergangsfrist für M+S-Reifen, die bis Ende 2017 produziert wurden. M+S beziehungsweise Ganzjahres-Reifen waren bisher für all diejenigen eine Option, in deren Region es nur wenig schneit. Nach der neuen Regelung sind die Reifen mit dem „M+S“-Symbol – es steht für Matsch und Schnee – zwar nicht verboten, aber sie gelten als Sommerreifen.

Bei winterlichen Verhältnissen dürfen sie nicht mehr benutzt werden. Wer dann mit M+S Reifen oder gar Sommerreifen unterwegs ist, riskiert nicht nur ein Bußgeld und Punkte in Flensburg, sondern gefährdet auch sich und andere im Straßenverkehr.

Auf Nummer sicher geht man mit Reifen, die das sogenannte „Alpine“-Symbol aufweisen. Es wird durch eine Schneeflocke dargestellt. Manche Reifen enthalten sowohl das M+S-Symbol als auch die Schneeflocke. Auch diese Reifen sind geeignet – wichtig ist die Schneeflocke.

Autohaus LEGE

Sicher unterwegs mit den richtigen Reifen!

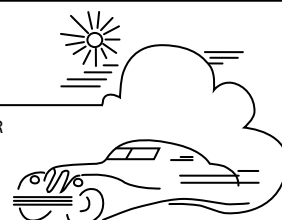
Unfall-Reparaturen, Klimaanlage-Service, Ersatzteilverkauf, Inspektionsservice,
TÜV+AU Abnahme jeden Donnerstag Reifenservice. Auch Reparaturen an anderen Pkw
Tel. 0 51 72/60 60 - Fax 0 51 72/70 05
Dreschereistraße 5 • 31246 Ilse/Edenstedt

Kfz-Meisterbetrieb
speziell für
VW - Audi Fahrzeuge

27196001_002424

THOMAS MASELLA

KAROSSERIEBAUMEISTER & KFZ-MECHANIKER



PEINER STRASSE 5A
38176 WENDEBURG
TELEFON: 05303-92 10 03
E-MAIL: masella-kfz@t-online.de
www.masella-kfz.de

Unfallinstandsetzung
Achsvermessung
Autoglasreparaturen
Auspuff - Bremsen
Inspektion/Reparatur

Klimaservice
Smart Repair
Diagnose
HU/AU
Ersatzfahrzeug

25867601_002424