

So radeln Sie richtig mit Licht – viele machen das nicht

Schon festgestellt? Die Tage werden langsam wieder heller. Dennoch ist die dunkle Jahreszeit noch nicht ganz vorbei. Und es gilt ja ganzjährig: Bei Dunkelheit und eingeschränkten Sichtverhältnissen dürfen Radler nur mit Fahrrädern fahren, die über eine zulässige Beleuchtung verfügen. Wie die aussieht, fasst der Auto Club Europa (ACE) zusammen:

- Weißer Frontscheinwerfer und rote Rückleuchte. Auch abnehmbare Modelle sind zulässig (etwa batterie- oder akkubetriebene). Man muss Beleuchtung nur dann am Fahrrad haben, wenn es dunkel ist oder die Sichtverhältnisse schlecht sind. Die Reflektoren müssen dagegen immer am Rad sein.
- Reflektoren am Fahrrad und an den Pedalen. Pro Pedal zwei gelborange, dazu hinten am Fahrrad ein roter und vorn am Fahrrad ein weißer Reflektor, dieser darf auch im Scheinwerfer oder Rücklicht integriert sein.
- Reflektoren an den Rädern. Dafür gibt es verschiedene zulässige Varianten: entweder je Felge zwei gelborange Reflektoren,



Richtig beleuchtet sind Radler bei Nacht sicher und gesetzeskonform unterwegs.

FOTO: MARIJAN MURAT/DPA/DPA-MAG

ren, weiße Reflektorhülsen an jeder Speiche oder einen umlaufenden weißen Ring an der Flanke jedes Reifens.

- Für ein Gespann aus Fahrrad und Anhänger gilt: Bei schlechten Lichtverhältnissen ist auch

am Anhänger mindestens eine Rückleuchte vorgeschrieben.

Zudem sind Reflektoren an den Rädern des Anhängers verpflichtend. Wie viele zusätzliche Reflektoren wiederum am Anhänger erforderlich sind, richtet sich nach seiner Breite.

Der ACE rät grundsätzlich zu zwei weißen Reflektoren vorn und zwei rote hinten. Helle Farben sowie ein Signalwimpel an einer langen Stange können die Sichtbarkeit des Anhängers zusätzlich erhöhen.

Nicht alle fahren mit vorschriftmäßiger Beleuchtung, hat der ACE in einer Stichprobe festgestellt. Dabei hat der Club insgesamt 9.781 Radfahrende und ihre Beleuchtung in 25 Städten erfasst.

Rund ein Fünftel (22 Prozent) fuhr mit unzureichendem oder komplett fehlendem Licht. Davon waren 10 Prozent ganz ohne Licht unterwegs. Weitere 12 Prozent nur teilweise beleuchtet - das heißt also entweder mit Vorder- oder Rücklicht. Positiv kann gewertet werden: 78 Prozent der erfassten Radler fuhren mit vorschriftmäßiger Beleuchtung. (DPA)



Der Anfang ist gemacht.

Das S Broker DepotPlus mit 50 Euro ETF-Startprämie

Jetzt Depot eröffnen und ETF-Anteil sichern – zusätzlich zu diesen Vorteilen:

- Neukunden traden 12 Monate für nur 1,99 Euro Orderprovision
- Junge Anleger profitieren von Young Invest

Depot eröffnen unter:
www.sparkasse-hgp.de/depotplus

Weil's um mehr als Geld geht.



7668301_002426

Intelligente Elektrotechnik für heute und morgen!

Energieeffiziente und kompetente Lösungen auf jeden Kunden perfekt zugeschnitten.

All-in-One-Pakete aus PV, Wallbox, Batteriespeicher, Heizstab und Wärmepumpe.



Notdienst für unsere Kunden!



Lösungen für Solar, Speicher und EV-Ladung

- Montage, Planung, Installation und Anmeldung von PV Anlagen mit Notstromumschaltung, modulierenden E-Heizstab und Wallboxen mit Überschusseinspeisung, alles in Kommunikation zusammen mit der Wärmepumpe, um energieeffizient zu Arbeiten
- Altbausanierung im SHK und Elektrobereich
- Neubausanierung im SHK und Elektrobereich

- Prüfung von Elektroanlagen und ortsveränderlichen Geräten
- Beleuchtungsberechnung für Büro und Industriegebäuden
- Zertifizierte Sachverständigen Abnahme für Elektro- und Notbeleuchtungsanlagen
- Erstellen von Netzwerkanlagen.
- Erdungsanlagen



GEBRÜDER
DENEKE



Heizung



Elektro



Sanitär

Seit 1888 Ihr kompetenter Ansprechpartner

Gebr. Deneke GmbH & Co. KG

Vöhruher Straße 32 • 31228 Peine • Tel. 0 51 71 | 90 05-0

info@gebr-deneke.de