

Bahn-Engpass für Peiner Pendler soll schon ab dem 2. Oktober drohen

Die Großbaustelle auf der Strecke Lehrte-Berlin dürfte auch merkbare Auswirkungen auf den Regionalverkehr ab Peine, Vöhrum, Dedenhausen und Dollbergen haben

PEINE. Wer morgens in Vöhrum oder Peine auf RE60 oder RE70 nach Hannover wartet, kennt das ungute Gefühl: Kommt der Zug pünktlich? Kommt er überhaupt? Und reicht die Umsteigezeit noch?

Ab Oktober kommt für Tausende Pendler ein neues Problem hinzu - und das für voraussichtlich mehr als ein Jahr. Die Deutsche Bahn startet am 2. Oktober 2026 die Korridorsanierung zwischen Lehrte und Berlin. Die Arbeiten dauern bis Dezember 2027. Für Fahrgäste im Landkreis Peine steckt eine besonders brisante Nachricht in den Planungen: Zwischen Hannover, Peine und Braunschweig wird das Angebot ab 2. Oktober deutlich ausgedünnt. Und ab Februar wird es für Pendler im nördlichen Landkreis richtig eng.

WAS ÄNDERT SICH FÜR PENDLER AB PEINE?

Normalerweise ergänzen sich RE60 und RE70 zwischen Hannover und Braunschweig zu zwei Verbindungen pro Stunde. Für viele Berufsspendler aus Peine, Vöhrum und Vechelde ist das das Rückgrat ihres Arbeitswegs. Ab 2. Oktober halbiert sich das Angebot auf einen Regionalexpress pro Stunde. Das kann besonders dann schmerzhaft werden, wenn dieser verspätet ist oder ausfällt. Wer eine Verbindung verpasst, wird deutlich länger warten müssen. Ursprünglich hatte die Bahn die Ausdehnung bis zum Fahrplanwechsel

im Dezember 2027 angekündigt. Ob das tatsächlich so bleibt, oder gar noch schlimmer wird, ist inzwischen offen. Denn eine wichtige Ausweichstrecke - die so genannte Lehrter Stammbahn - fällt weg.

WARUM IST DIE STRECKE ÜBER PEINE BESONDERS HEIKEL?

Die Bahnstrecke Hannover-Lehrte–Peine–Braunschweig ist schon jetzt stark beansprucht. Nach Angaben einer DB-Sprecherin verkehren auf der Strecke über Peine rund 350 Züge pro Tag im Fern-, Nah- und Güterverkehr. Pendler erleben auch deshalb regelmäßig Verspätungen bei RE60 und RE70 der Westfalenbahn. Schon kleinere Störungen können sich durch den eng getakteten Verkehr fortpflanzen.

Die entscheidende Frage ist deshalb, wie stabil der Regionalverkehr während der 1,2 Milliarden Euro teuren Großbaustelle Hannover-Berlin bleibt – vor allem, wenn gleichzeitig nur noch ein Regionalexpress pro Stunde angeboten wird.

**MIT DEM ZUG NACH BERLIN
DAUERT DOPPELT SO LANGE**

Die DB InfraGO saniert den 221 Kilometer langen Korridor Lehrte–Berlin. Dort fahren täglich mehr als 400 Züge des Nah- und Fernverkehrs sowie etwa 90 Güterzüge.

Erneuert werden -so der Plan -
unter anderem mehr als 175



Ab Oktober gilt ein ausgedünntes Angebot auf der Strecke Hannover - Peine - Braunschweig. Foto: Volker Macke

Weichen, 260 Kilometer Gleise und 13 Kilometer Lärmschutzwände. Zudem werden 25 Bahnhöfe modernisiert und teilweise barrierefrei ausgebaut. Fernzüge zwischen Hannover und Berlin werden umgeleitet. Deren Fahrt verlängert sich laut Bahn künftig um 60 bis 80 Minuten. Die Amsterdam-Berlin-Züge werden über Hamburg geführt und brauchen etwa 70 Minuten länger.

WAS IST BEIM UMLEITUNGS-PLAN DER BAHN SCHIEFGEGANGEN?

Eigentlich sollte die parallel zur Schnellfahrstrecke verlaufende Lehrter Stammbahn rechtzeitig elektrifiziert werden und während der Sanierung als wichtige

Ausweichstrecke dienen. Doch daraus wird zunächst nichts. Die DB InfraGO teilte im August mit, dass sich die Elektrifizierung verzögert. Die Stammbahn werde voraussichtlich bis Dezember 2027 gesperrt bleiben und stehe damit für die vorgesehenen Umleitungsverkehre des Personenfernverkehrs nicht zur Verfügung. Damit ist eine zentrale Grundlage der bisherigen Planung für 2027 weggefallen. Die Bahn erarbeitet deshalb gemeinsam mit Eisenbahnunternehmen, Aufgabenträgern und Ländern aktuell unter Druck ein neues Verkehrskonzept.

WAS GEHT NOCH AB DOLLBERGEN UND DEDENHAUSEN?

Vom 5. Februar 2027 soll die re-

gütläre Strecke zwischen Lehrte und Fallersleben komplett gesperrt werden. Die Bauarbeiten selbst sind nach Angaben der DB weitgehend vergeben und liegen im Zeitplan. Für Pendler im nördlichen Peiner Land ist das wichtig: Die geplante Sperrung Lehrte–Fallersleben betrifft die Strecke über Dollbergen und Dedenhausen direkt. Auf der Enno-Strecke RE30 zwischen sollen dann Ersatzbusse eingesetzt werden. Fünf Monate lang. Es sind laut Regionalverband Großraum Braunschweig drei Bus-Linien im Schienenersatzverkehr geplant: Direktbusse ohne Halt zwischen Lehrte und Wolfsburg, Expressbusse mit ausgewählten Halten und Busse mit allen Unterwegshalten.

**FÜNF MONATE CHAOS
AB FEBRUAR**

Für Peiner Pendler sind die Nachrichten auch deshalb bitter, weil die Erinnerung an die jüngsten Einschränkungen noch frisch ist. Erst vor wenigen Tagen war die Strecke Hannover–Peine–Braunschweig eine Woche vollständig gesperrt. Fahrgäste mussten auf Schienenersatzverkehr ausweichen. Für Reisende aus Peine nach Hannover bedeutete das eine Woche Chaos mit überforderten Busfahrern, erheblich längeren Reisezeiten, Unklarheiten, schlechtem Service und für den ein oder anderen Pendler, dass er überhaupt nicht mehr mitkam.

HEINEKE



Bauunternehmen GmbH

- Hoch- und Stahlbetonbau
- Innen- und Außendämmung
- Altbausanierung
- Fliesenarbeiten

- Trockenausbau
- An- und Umbauten
- Bauwerksabdichtung
- Zimmerarbeiten

An den Rotten 4 • 31249 Hohenhameln-Ohlum
☎ 0 51 28 - 6 93 • www.bauunternehmen-heineke.de

*Theaterrestaurant
Peiner Festsäle*



Im September 2026

Unser spanisches „TAPAS-BUFFET“
am Donnerstag, 10.09., Freitag, 11.09.,
Donnerstag 17.09. und Freitag 18.09.2026 ab 18.00 Uhr

Preis p. Person € 32,50

Wir bitten um telefonische Reservierung: 05171 - 589843

Lassen Sie sich verwöhnen!

MEHR NACHRICHTEN
AUS PEINE UND DER REGION
 FINDEN SIE AUF PAZ-online.de



SCAN MICH

NASSE WÄNDE? FEUCHTE KELLER?
Vertrauen Sie auf Handwerksarbeit durch
unseren anerkannten Meisterbetrieb.

TROCKENLEGUNG
– Ursachenforschung einschließlich Angebot –
Witterungsunabhängige umweltfreundliche Systeme
Das Abdichtungssystem Inh. Carsten Dippelt
Ihr Maurermeisterfachbetrieb für Feuchtigkeitsschäden
Eingetragener Meisterbetrieb!
Celler Straße 124, 38114 Braunschweig
☎ (05 31) 5 90 63 68
www.das-abdichtungssystem.de



schichtwechsel
premium streetwear & everyday outdoor

LAGERVERKAUF

FASHION & STREETWEAR SALE GEBLÄSEHALLE

FREITAG 04.09. SAMSTAG 05.09.

10 - 20 UHR 10 - 18 UHR

TAUSENDE REDUZIERTE TEILE & KULINARISCHE HIGHLIGHTS

ILSEDER HÜTTE 14 - 31241 ILSEDE / 400 PARKPLÄTZE

patagonia® **VANS** **carhartt®**
WORK IN PROGRESS