

SOMMERREIFENWECHSEL

12581601_002423



Check vom Experten inklusive: Es gibt gute Gründe für den Reifenwechsel in der Werkstatt.

FOTO: PROMOTOR/T.VOLZ.

Auf geeigneten Pneus durch den Sommer

Wenn die Temperatur regelmäßig über 7 Grad Celsius liegt, ist die **Sommerreifen-Zeit da**

Gut, wer sich in den vergangenen Monaten bei Eis und Schnee mit Winterreifen auf den Weg über vereiste Straßen gemacht hat und damit auch bei Glatteis stets sicher in der Spur blieb. Mit steigenden Temperaturen verlieren die weichen Schlappen mit ihrem groben Profil allerdings ihre Vorteile – dann ist die Zeit für den Wechsel auf Sommerreifen gekommen.

Diese sind mit ihrer härteren Gummimischung optimal auf die Fahrbahnverhältnisse im Sommer abgestimmt. Der Bremsweg wird kürzer, Grip und Fahrstabilität steigen. Positive Nebeneffekte: Autofahrer sparen Sprit und die Reifen halten aufgrund des geringeren Abriebs länger.

Sechs Punkte, die Autofahrer rund um das Thema Reifenwechsel beachten sollten:

Wechselzeit: Auf das Wetter ist immer seltener Verlass. Der Winter schneit erst im Januar ins Haus, und manchmal friert es noch an den Ostertagen. Auch regional gibt es Unterschiede. Die Faustregel, Winterreifen von O (Oktober) bis O (Ostern) zu fahren, gilt häufig nicht mehr. Besser: Die Sommerreifen erst dann aufziehen lassen, wenn die

Temperaturen dauerhaft bei 7 Grad Celsius und höher liegen.

Schäden: Eingefahrene Nägel, Bordsteinschleifer, Beulen und Risse – Reifen überstehen vieles, aber keineswegs alles. Einiges lässt sich reparieren, oft führen die Schäden allerdings zum Knockout. Die Lösung sind dann neue Reifen. Welche geeignet sind, wissen die Fachleute in den Meisterbetrieben der Kfz-Innung.

Reifenalter: Laut den Technikern in den Kfz-Meisterbetrieben geben Reifen mit acht bis zehn Jahren ihren Grip auf. Dann sind die Laufflächen abgerieben, das Profil abgefahren, Schäden wahrscheinlich und die Gummimischung porös. Das Alter ist an der letzten Zahl der DOT-Nummer auf der Reifenflanke erkennbar: 1215 = 12. Woche 2015.

Profiltiefe: Der Gesetzgeber schreibt eine Mindestprofiltiefe von 1,6 Millimeter vor. Viel zu niedrig, halten Experten des Deutschen Verkehrssicherheitsrats (DVR) dagegen. Unter 3 Millimetern ist im Sommer Schluss mit der Sicherheit, vor allem bei Aquaplaning. Wer keinen Profiltiefenmesser zur Hand hat, greift zur Ein-Euro-Münze. Ver-

schwindet der goldene Rand, hat der Reifen noch genug Profil.

Reifendruck: Schon bei einem um 0,5 bar zu geringen Reifendruck verlängert sich laut der Initiative Reifenqualität des DVR der Bremsweg um mehrere Meter. Die Gefahr eines Reifenplatzens steigt. Das Prüfen des Luftdrucks gehört beim Reifenwechsel zwingend auf die Agenda. Auch danach ist regelmäßige Überprüfung geboten. Welcher Druck richtig ist, steht am Türholm, in der Tankklappe und in der Bedienungsanleitung.

Bei einem Wechsel von Reifen mit Reifendruckkontrollsystem (RDKS) – seit November 2014 in allen neu zugelassenen Autos Pflicht – muss die Werkstatt je nach System das RDKS warten, neu anlernen und eventuell Verschleißteile ersetzen. Nicht funktionierende RDKS gelten bei der Hauptuntersuchung als erheblicher Mangel. Es gibt keine Prüfplakette. Direkt messende RDKS lassen sich übrigens schnell und günstig nachrüsten.

Einlagerung: Nach dem Reifenwechsel ist vor dem Reifenwechsel. Wer die Winterware fachgerecht in der Werkstatt einmotten lässt, garantiert ihre Fitness in der nächsten Saison.



Foto: candy18 / 123RF



- Reparaturen sämtlicher Fabrikate
- Bremsen-/Klima-/Reifenservice
- Inspektion
- Unfallinstandsetzung
- Fehlerdiagnose
- Elektromobilität

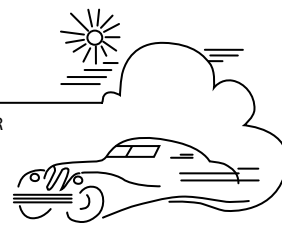
Jeden Montag und Freitag Hauptuntersuchung

J. Klebsch · Ilseder Weg 3 · Oberg · Telefon 05172 8877
www.kfz-werkstatt-ilsede.de

12399601_002423

THOMAS MASELLA

KAROSSERIEBAUMEISTER & KFZ-MECHANIKER



PEINER STRASSE 5A
38176 WENDEBURG
TELEFON: 05303-92 10 03
E-MAIL: masella-kfz@t-online.de
www.masella-kfz.de

Unfallinstandsetzung
Achsvermessung
Autoglasreparaturen
Auspuff - Bremsen
Inspektion/Reparatur

Klimaservice
Smart Repair
Diagnose
HU/AU
Ersatzfahrzeug

12417001_002423

Kfz-Meisterbetrieb
speziell für
VW - Audi Fahrzeuge



Autohaus LEGE

Auch Reparaturen
an anderen Pkw

Tel. 0 51 72/60 60 · Fax 0 51 72/70 05
Schützenstraße 5 · 31246 Ilsede/Adenstedt
mail@autohaus-lege.de

12408601_002423



Performance neu erleben.

**Sicherheit in jeder Situation –
entwickelt in Deutschland.**

Der neue SportContact™ 7.

Kopf Autoteile GmbH
Peiner Str.43
31228 Peine
Telefon:05171 77690

Kopf
kopf-autoteile.de

11929901_002423

**Eine Sonderveröffentlichung
von Hallo Wochenende**

hallo
wochenende