

„Spargelexpress“: „Bahntrasse nicht entwidmen“

Zugstrecke von Braunschweig über Wendeburg und Harvesse nach Wipshausen soll reaktiviert werden

Kreis Peine. „Die Bahntrasse von Braunschweig über Wendeburg und Harvesse nach Wipshausen darf nicht entwidmet werden“, fordert Michael Kramer, verkehrspolitischer Sprecher der CDU im Regionalverband Großraum Braunschweig (RGB). Es lägen „Anträge auf Freistellung von Eisenbahnbetriebszwecken“ vor, die einen beabsichtigten Personenverkehr mit dem sogenannten „Spargel-express“ unmöglich machen würden, erläutert der Peiner Bahnpolitiker.

Zum Hintergrund: Aktuell läuft eine erneute Untersuchung zur Wirtschaftlichkeit der Bahnlinie Braunschweig-Wendeburg-Harvesse-Wipshausen, um diese teilweise für den Güterverkehr genutzte Strecke auch für einen Personentransport zu ertüchtigen. Seit mehr als 20 Jahren wünschen sich Bürger und Politiker die Nutzung der stillgelegten Bahntrasse für einen umweltschonenden, verkehrsentlastenden und energiesparenden Fahrgasttransport von Schülern, Studenten, Berufspendlern und für die Freizeit zum Einkaufen in der Großstadt oder der Erholung in der Südheide.

Im Verkehrsausschuss des RGB wurde nun dem erneuten Antrag des Eisenbahnbundesamtes auf Entwidmung widersprochen und ebenso wie schon vorher vom Landkreis Peine die Zustimmung versagt. Denn durch die Entwidmung würde die Eigenschaft der Bahnanlage als öffentliche Sache beendet, und ein Verkauf der Fläche ist



Eine Testfahrt hat es 2018 zwischen Braunschweig und Wendeburg gegeben.

FOTO: MARTIN SCHWERTER

möglich. „Auch dies ist wieder ein Beispiel für die endlose Geschichte zur Reaktivierung der Strecke“, zeigt sich der Christdemokrat von den Verzögerungen durch unübersichtliche Bürokratie enttäuscht. Die Landesregierung hatte Braunschweig-Wendeburg-Harvesse schon vor Jahren in die bevorzugte Ausbauplanung gestellt, doch passiert ist nichts.

„Wir wollen keine Dieseltriebwagen mehr und auch keine zeitaufwendigen, hohen Investitionen in Zugstromtrassen, sondern eine energiepolitische Vorzeigestrecke“, wünscht sich Kramer. Der Verkehrsexperte sieht die bisher nicht elektrifizierte Strecke mit Verlängerung über Braunschweig nach Salzgitter-Fredenberg deshalb auch als gute Pilotlinie für den Einsatz eines wasserstoffbetriebenen Zuges, der im Werk von Alstom in Salzgitter entwickelt wurde und gefertigt wird. „Ich erwarte von den Peiner Landtagsabgeordneten, sich für eine Umsetzung der Jahrzehnte alten Forderungen für den ‚Spargelexpress‘ mit

Nachdruck einzusetzen“, mahnt Kramer, denn die Bürger wollten nicht nur Pläne und Worte, sondern Taten.

RED

meyer Beschattungen...
Markisen...
Rolläden...

DER RAUMAUSSTATTER ...IHRE HERAUSFORDERUNG?
- UNSERE LÖSUNGEN!!!

www.meyer-raumausstattung.com

38122 BS - Friedrich-Seele-Str. 20 - 0531/2702200

9895801_002423

Die aktuelle Wochenendzeitung

hallo
wochenende

HEINEKE
Bauunternehmen GmbH

- Hoch- und Stahlbetonbau
- Innen- und Außendämmung
- Altbauusanierung
- Fliesenarbeiten

- Trockenausbau
- An- und Umbauten
- Bauwerksabdichtung
- Zimmerarbeiten

An den Rotten 4 • 31249 Hohenhameln-Ohlum

☎ 0 51 28 - 6 93 • www.bauunternehmen-heineke.de

2800901_002423

**Verkehrsverbund
Region Braunschweig**

**Für 49 Euro
überall hin.**

Jetzt Deutschlandticket sichern
und am 1. Mai losfahren!



Einfach App „VRB Fahrinfo & Tickets“ laden und D-Ticket auswählen. So sind Sie bestens unterwegs in der Region Braunschweig und deutschlandweit.

www.vrb-online.de



Tanzen in Lengede



TSM Club
e.V.
Tanzen • Sport • Musik
Grubenweg 4a, 38268 Lengede



**Räumlichkeiten
von 20 bis 140 Pers.**

Unser Angebot:

- Grundkurse bis Tanzkreis
- Kindertanzen 3 bis 6 Jahre
- Video Clip Dance 7 bis 18+
- Jahre in Unterschiedlichen Gruppen

Bei uns werden Sie von ausgebildeten Tanzlehrern unterrichtet.

Info unter 05344 / 802 444
info@tsmclub.de www.tsmclub.de

