

Zukunft des Fliegens? Airbus testet Doppelstock-Sitze

Diese Sitzanordnung zielt darauf ab, den Platz in der **Economy Class** effizienter zu nutzen

Seit einiger Zeit machen Bilder von Doppelstock-Sitzen im Flugzeug die Runde. Nun prüft Airbus das Konzept eines Start-ups tatsächlich. Fliegen wir also bald gestapelt? Und wenn ja, welche Vorteile hat das?

Mehr Beinfreiheit und die Lehne zurückklappen können, ohne die Wut des Passagiers auf dem Platz dahinter auf sich zu ziehen? Das könnte auf Flügen bald Realität werden – denn Airbus testet derzeit, ob sich doppelstöckige Sitze in die Economy-Class integrieren lassen.

Das Konzept der „Chaise Longue“, welches das gleichnamige spanische Start-up bereits 2023 auf der Aircraft Interiors Expo in Hamburg vorstellte, basiert auf in zwei Höhen angebrachten Sitzreihen. Dadurch sollen die unten sitzenden Flugreisenden mehr Beinfreiheit erhalten und die Menschen in den oberen Reihen ihre Lehnen weiter nach hinten stellen können. Möglich wird der Doppelstock-Sitz, indem man die Gepäckfächer aus den Flugzeugen entfernt.

Auf LinkedIn gab Alejandro Núñez Vicente, Gründer von „Chaise Longue“, kürzlich die Zusammenarbeit mit Airbus bekannt und betonte, sein Ziel sei es, „den Passagieren ein besseres Erlebnis zu bieten und den Fluggesellschaften neue



So soll das Sitzreihen-Konzept „Chaise Longue“ aussehen.

FOTO: IMAGO IMAGES/ USA TODAY NETWORK

Geschäftsmöglichkeiten zu eröffnen“.

Skeptische Reaktionen in den sozialen Medien

Werden Flugreisende also bald gestapelt? In den sozialen Medien ruft diese Vorstellung überwiegend Skepsis und Spott hervor. Während die einen auf die unangenehmen Auswir-

kungen von Flatulenzen aus den oberen Reihen aufmerksam machen, fürchten andere, der Platz in der unteren Reihe sei zu eng bemessen: „Alle reden übers Furzen, aber ein größeres Problem ist das klaustrophobische Gefühl, das du auf dem unteren Sitz bekommen wirst“, schrieb ein Nutzer bei Reddit.

Ob es tatsächlich zur Einführung von Doppelstock-Reihen in Flugzeugen kommt, bleibt abzuwarten.

Airbus testet den „Chaise Longue“-Prototyp derzeit, laut CNN sei das Unternehmen aber auch offen für eine Zusammenarbeit mit anderen Luftfahrtunternehmen. Auf der Aircraft Interiors Expo im

vergangenen Jahr hat der Erfinder übrigens weitere Entwürfe für Doppelstock-Lösungen in der Business- und First Class vorgestellt.



Weitere Informationen findest du unter:
» www.reisereporter.de/doppelstock-sitze-flugzeug



ZEITUNG, WO DU WILLST.

Unser E-Paper direkt im Web oder als App.
abo.PAZ-online.de/vorteile



Deiner Allgemeinen 