

Dieser Mercedes-Truck setzt auf Wasserstoff

Daimler Truck setzt auf Dampf statt Dieselqualm. Denn parallel zum elektrischen Lastwagen entwickelt der Nutzfahrzeugkonzern für den Schwerverkehr auch die Brennstoffzelle zur Serienreife. So wollen die Schwaben lokal emissionsfreie Mobilität auf der Langstrecke bieten und den Aktionsradius des Mercedes eActros glatt verdoppeln: Bis zu 1.000 Kilometer soll der voll beladene 42-Tonnen schwere NextGenH2-Truck schaffen, bevor seine 85-Kilo-großen Wasserstofftanks wieder gefüllt werden müssen.

Genau wie der rein elektrische eActros fährt auch der Wasserstoff-Actros laut Hersteller mit einem E-Motor, der hier bis zu

375 kW/510 PS leistet. Aber wo beim elektrischen Laster eine Batterie von 600 kWh an Bord ist, gibt es hier nur etwa 100 kWh als Pufferspeicher. Die Hauptlast tragen zwei Brennstoffzellen von 150 kW/204 PS, in denen der Wasserstoff zu Wasserdampf reagiert und der Strom zum Fahren entsteht.

Noch gibt es beim Preis für Fahrzeug und beim Treibstoff Hürden

Zwar hat sich die Technik mittlerweile auf vielen 100.000-Kilometern bewährt. Doch nicht nur ist der Fahrzeugpreis bislang offenbar so hoch, dass Daimler Truck dazu noch keine Angaben macht. Sondern auch der Was-



Große Reichweite für schwere Lasten: Daimlers NextGenH2-Truck fährt mit Wasserstoff statt Diesel und schafft mit vollen Tanks bis zu 1.000 Kilometer am Stück.

FOTO: DAIMLER AG

serstoffpreis von aktuell 11 bis 13 Euro müsse sich mehr als halbieren für einen rentablen Betrieb, räumen die Schwaben ein. Außerdem gibt es für den auf -253 Grad herabgekühlten Flüssigtreibstoff aktuell nur zwei Tankstellen in Deutschland, während für einen flächendeckenden Betrieb mindestens fünf nötig seien, so die Entwickler weiter.

Dennoch wollen Daimler Truck ab dem Jahresende die ersten 100 Fahrzeuge in Kleinserie an Kunden ausliefern. Bis der Wasserstoff-Actros neben E-Modell und Diesel regulär im Katalog steht, werde es aber bis in die frühen 2030er-Jahre dauern. (dpa)

JETZT ONLINE: NEUE FOLGE, NEUER YOUTUBE-KANAL

GESUND GEHÖRT

EUER VIDEOPODCAST
RUND UM DAS THEMA GESUNDHEIT

BURNOUT RICHTIG VERSTEHEN

ARLETT DÜKER & NAIEL ARAFAT



Jetzt auf unserem
neuen YouTube-Kanal
ansehen!

[www.youtube.com/
@gesundgehoert](https://www.youtube.com/@gesundgehoert)

Mehr Infos:
www.paz-online.de/gesundgehoert

powered by



Enthält bezahlte Werbung. Die Redaktion der Peiner Allgemeinen Zeitung hat keinen Einfluss auf den Inhalt des Podcasts.



Verona Pooths Ehemann bei Sohn Rocco in Dubai

Verona Pooths Ehemann Franjo hat Sohn Rocco (14) in Dubai nach einer längeren Odyssee in die Arme schließen können. „Endlich wieder vereint“, postete Moderatorin Pooth (57) in ihrem Instagram-Account und zeigte ein Foto, auf dem sich Vater und Sohn in den Armen liegen.

Die Pooths waren aus ihrer Wahlheimat Dubai zu einem Gerichtstermin nach Düsseldorf gereist, als wegen der Eskalation des Nahost-Konflikts viele Staaten in der Region ihren Luftraum schlossen. Der 14-jährige Sohn war in Dubai geblieben, wo Raketen einschlugen

und Explosionen zu hören waren.

Rocco hielt sich nach Angaben von Pooth zusammen mit der Freundin seines großen Bruders Diego in Dubai auf. Dass die 23-jährige Louisa bei ihrem Sohn sei, sei ein großes Glück, hatte Verona Pooth gesagt.

Ehemann Franjo hatte auf dem Weg zum Sohn 18 Stunden in Istanbul festgesessen. Sein Flug nach Riad (Saudi-Arabien) war gestrichen worden. Auch ein Flug nach Kairo war kurzfristig storniert worden. Er wollte stattdessen über den Oman und dann mit einem Auto nach Dubai reisen. (dpa)



Franjo Pooth und Verona Pooth nehmen am roten Teppich der Bertelsmann Party 2025 teil. Das Unternehmen mit Sitz in Gütersloh lädt Vertreter aus Unterhaltung, Kultur und Politik in seine Hauptstadtvertretung ein.

FOTO: FABIAN SOMMER