

Für die Arbeitsplätze im künftigen VW-Batteriezellenwerk wurden die **Tarifverträge** ausgehandelt.

FOTO: RUDOLF KARLICZEK

Nach VW-Angaben sollen ab 2025 in Salzgitter Einheitszellen für das Volumensegment vom Band laufen. So soll die Zellfabrik perspektivisch mit einer Jahreskapazität von 40 GWh fertigen – was Potenzial für rund 500.000 elektrische Fahrzeuge bietet. Bis 2030 will der VW-Konzern europaweit weitere Zellfabriken mit einer Gesamtleistung von 240 GWh an den Start bringen. Nach Angaben des Automobilkonzerns solle die neue Einheitszelle Synergien nutzen und die Batteriekosten um bis zu 50 Prozent reduzieren.



AtourO