



Foto: vectorcreator/123RF
9935301_002423

IHRE KFZ-INNUNG SALZGITTER



Bei dauerhaften Temperaturen von über sieben Grad Celsius sollten Winterreifen gegen ihre Sommerpendants ausgetauscht werden.

FOTO: PROMOTOR / T. VOLZ

So rollen die Reifen im Sommer richtig rund

Zu Ostern ist wieder **Zeit für den Wechsel**

Salzgitter. Winterreifen sollten bei dauerhaften Temperaturen über sieben Grad Celsius gegen Sommerreifen getauscht werden. Klar, werden Autofahrer jetzt zustimmen. Schließlich sorgen sie mit ihrer härteren Gummimischung und dem speziellen Profil für einen sicheren Lauf selbst bei großer Hitze und Nässe.

Dass die Sommerware vor der Montage auf Sicherheit geprüft werden muss, ist noch nicht allen klar. Immerhin: Von den Unfällen mit Personenschaden, die 2021 auf technische Mängel zurückzuführen sind, rangierte nach Angaben des Statistischen Bundesamtes die Bereifung mit 30 Prozent auf Platz eins. Reichlich Grund für den Check vor dem Start in die Sommersaison.

Mal deftig durchs Schlagloch gepolt, mal kräftig am Bordstein geschrämmt – Fahrsünden sind schnell vergessen, hinterlassen aber oft dauerhafte Spuren. Und manchmal steckt sogar ein Nagel im Gummi. Augen auf also für all diese Schäden. Wer sich über die Folgen nicht im Klaren ist, überlässt der Werk-

statt die Draufsicht. Manche Reifen lassen sich reparieren, manche landen auf der Halde. Da ist guter Rat teuer – vor allem beim Kauf neuer Pneus.

Stimmt der Reifendruck?

40 Prozent der Autofahrer prüfen laut einer Studie der Tankstellenkette HEM den Luftdruck nur einmal im halben Jahr und damit viel zu selten. Fatal, denn ein falscher Luftdruck führt zu instabilem Fahrverhalten, längeren Bremswegen und hohen Kosten. Die Unfallgefahr steigt. Der Bundesverband Reifenhandel und Vulkaniseur-Handwerk (BRV) empfiehlt den Test mindestens zweimal im Monat am kalten Reifen. Das gilt übrigens auch für Reifen mit Reifendruckkontroll-Systemen (RDKS), die einen Druckverlust meist erst bei 20 Prozent melden. Die korrekten Werte stehen am Türholm, in der Tankklappe und in der Bedienungsanleitung.

Wichtig bei der Montage von RDKS-Reifen: Solche mit indirekten Systemen werden nach dem Aufziehen über das Fahr-

zeugmenü neu angelernt. Ein Fall für die Werkstatt-Profis sind Reifen mit direkten RDKS. Hier müssen die Sensoren geprüft, gewartet und ebenfalls oftmals angelernt werden. Nach zirka sechs Jahren wird zudem ein Wechsel fällig, weil die Batterie in den Sensoren dann leer ist.

Ist die Profiltiefe noch ausreichend?

Die gesetzlich vorgeschriebene Profiltiefe von 1,6 Millimeter garantiert nur ein Mindestmaß an Sicherheit. Experten raten deshalb bei Sommerreifen zu einem Profil von mindestens drei Millimeter. Der Check ist schnell erledigt: Verschwindet der äußere Rand einer Ein-Euro-Münze im Profil, ist das Profil noch ausreichend.

Nach zirka zehn Jahren sehen auch Reifen alt aus. Tausende Kilometer Fahrt, Hitze und Kälte, Sonne und Feuchtigkeit haben ihnen zugesetzt. Sie werden porös, sind abgerieben, beschädigt und härten aus. Zeit, neue zu kaufen. Information über das Alter geben die letzten Ziffern der DOT-Nummer auf der Reifenflanke. 2020 heißt: Sie wurden in der 20. Woche im Jahr 2020 produziert.

Auf sie wird leider zu selten geachtet. Dabei schützen sie die sensiblen Druckventile vor Staub und Schmutz und so beim nächsten Tankstopp vor Undichtigkeiten und einem schlechenden Plattfuß. Auch ein Ersatz- oder Notrad muss einsatzbereit sein. Nur so kommen Autofahrer im Schadenfall in die nächste Werkstatt. Alle Checks gelten also auch für das fünfte Rad am Wagen.

Was sagt das EU-Reifenlabel?

Das EU-Reifenlabel zeigt den Autobesitzern und -besitzerinnen auf dem Neureifen oder als Information auf den Internetseiten oder im Webshop drei wichtige Indikatoren über die Leistungsfähigkeit:

1. die Kraftstoffeffizienz – eingeteilt in Klassen zwischen A (am effizientesten) und G (am wenigsten effizient).

2. die Nasshaftung – eingeteilt in Klassen zwischen A (kürzester Bremsweg) bis G (längster Bremsweg).

3. das externe Rollgeräusch – dargestellt durch Schallwellen und einer Angabe der Lautstärke in Dezibel – eine schwarze Welle kennzeichnet die beste, drei schwarze Wellen die schlechteste Leistung.

**Räder-
einlagerung**
bis zum Winter &
Reifen-Check & Reinigung

Auto Weber

Auto Weber GmbH • Vor dem Dorfe • SZ-Salder
Tel. 0 53 41/ 8 36 46-0 • www.opelweber.de

Ihr Firmenauftritt in
guten Händen



PAPAYA

kompetent • kreativ • zuverlässig

Isabell Seeger

Telefon (0 53 41) 1 76 63 18
i.seeger@mno-niedersachsen.de

hallo
wochenende

STANZE
GmbH & Co. KG
... freundlich, kompetent ...

Salzgitter-Bad
Tel. (0 53 41) 3 10 76

AUTO PRO
DIE WERKSTATT

Kfz-Meisterbetrieb Bali

- Meisterbetrieb
- Reparatur aller Marken
- Inspektion nach Herstellervorgabe
- Achsvermessung
- Reifenservice
- HU / AU

In Zusammenarbeit mit einer autorisierten Prüforganisation

Daimlerstraße 16 • 38259 Salzgitter
Telefon: 0 53 41 1 89 09 30
E-Mail: kfzbali@t-online.de

auto ludwig
Ihr VW und Audi in besten Servicehänden

Wir erledigen jeden Räderwechsel fachgerecht und lagern Ihre Räder auf Wunsch direkt ein.

Jetzt Termin vereinbaren
auch online

Auto-Ludwig Salzgitter GmbH
Watenstedter Str. 19-21
38239 Salzgitter
Telefon 05341 / 8988-0
info@autoludwigsz.de
www.auto-ludwig-sz.de

LACKIEREREI
M. WIECZOREK
Meisterbetrieb

FLIP FLOP LACK UND MEHR ...
... AUCH YOUNG- UND OLDTIMER

- Lackierungen
- Speziallackierungen
- Smart Repair
- Unfallinstandsetzung
- Hol- & Bringdienst

Ottostraße 12 • 38259 Salzgitter
Telefon 0 53 41 - 3 11 97
www.lackiererei-wieczorek.de