

Minister in Meine: Planfeststellung für neue B4 noch in diesem Jahr

Olaf Lies schaut sich Verkehrssituation vor Ort an – Vordorfer erläutern Spitzenpolitiker Mängel in der Planung

VON DIRK REITMEISTER

Meine. Kommen die Planungen zum vierspurigen Neubau der B4 im Süden des Kreises Gifhorn endlich einen wichtigen Schritt weiter? Niedersachsens Verkehrsminister Olaf Lies sprach bei einem Vor-Ort-Termin vor einigen Tagen davon, dass der Planfeststellungsbeschluss noch in diesem Jahr erfolgen könnte. Derweil haben ihm Gemeinderatsmitglieder aus Vordorf noch Hausaufgaben mit auf den Weg nach Hannover gegeben.

Von einem vorigen Termin in Gifhorn geht es an jenem Nachmittag mit dem Auto über die B4 nach Meine. Schon da bekommt Lies laut Landtagsabgeordnetem Philipp Raulfs, der ihn durch seinen Wahlkreis begleitet, das volle B4-Programm mit geschlossenen Schranken und Staus vor Ampeln geboten. Der Minister hat wenig Zeit, so streicht die Entourage kurzerhand den Spaziergang vom Treffpunkt Meiner Marktplatz zurück zur B4. Die L321 vertritt die Bundesstraße aber würdig mit ihrem Berufsverkehr, der das Gespräch des Ministers mit Vertretern der Ge-

meinden Meine und Vordorf passend mit Motorlärm untermalt.

Planfeststellung: Beschluss noch in diesem Jahr?

„Hier hat keiner Zweifel daran, dass es notwendig ist“, sagt Lies zum seit fast 30 Jahren geplanten Neubau der B4, der inzwischen zum wiederholten Mal im Planfeststellungsverfahren steckt. Dessen Beschluss erwarte er noch im Laufe dieses Jahres. Und dann? „Dann können wir die Ausführungsplanung wieder aufnehmen. Wir versuchen, möglichst wenig Zeit zu verlieren.“ Das wird Meines Bürgermeisterin Ute Heinsohn-Buchmann wohl jenen Bürgern ihrer Gemeinde übermitteln, die ihr gegenüber schon Zweifel daran geäußert haben, den Neubau überhaupt noch zu erleben.

Vordorfer kritisieren geplantes Ausbauende

Die Vordorfer Harald Isermeyer, Gemeinderatsmitglied, und Ulrich Schofer, Vorsitzender des Vordorfer Realverbandes, nutzen in Gegenwart ihres Bürgermeisters Frank Engeler die Gele-



Besuch in Meine: Niedersachsens Verkehrsminister Olaf Lies schaute sich die Verkehrssituation vor Ort an und sprach mit Vertretern der Gemeinden Meine und Vordorf über den Stand der Planungen zum vierspurigen Neubau der B4. FOTO: SEBASTIAN PREUB

genheit, dem Minister nochmal Bedenken aus ihrer Gemeinde nahezubringen. Da ist zum einen die direkte Kreisstraße von Vordorf nach Meine, die zu einem Geh-Radweg degradiert wird. Zum anderen trifft die andere Kreisstraße südlich davon künftig an einer Stelle auf die Bundesstraße, wo die vierspurige B4 gerade wieder zweispurig und das Einfädeln aus Vordorf

dann entsprechend schwierig werden dürfte – trotz möglicher Ampel.

Eine Ampel am Ende der vierspurigen B4 sieht Raulfs nicht ganz so dramatisch. Das klappe aktuell bei der Gifhorer Westumgehung an der Einmündung der Verlängerung der Braunschweiger Straße ja auch ganz gut.

Dennoch: Die Vordorfer

schütteln den Kopf über diese Straßenneubauplanung: Aus Gifhorn kommend wird die B4 auf Höhe ihrer Gemeinde zweispurig, führe auf alter Trasse weiter durch Meinholz und werde nach wenigen Kilometern hinter der Brücke des Mittel-landkanals zur A391. Warum habe man das nicht gleich in eins durchgeplant? Auch an der zuständigen Landesbehörde in Wolfenbüttel lassen sie vor dem Minister kein gutes Haar. Die sei einfach zu langsam. Papenteichs Samtgemeindebürgermeisterin Ines Kielhorn versucht, den Elan der Vordorfer etwas zu dämpfen: Bitte keine weiteren Verzögerungen mehr bei den Planungen.

Lies: Weitere Gespräche zu Vordorfer Anliegen

Doch Lies greift das auf und bietet den Vordorfern an, sich zu einem späteren Zeitpunkt noch mal mit ihnen und Fachleuten über die Thematik auseinanderzusetzen. Dann muss der Minister aber auch schon weiter zum nächsten Termin – über die B4. Das hat er auf jeden Fall an diesem Nachmittag mitgenommen: Zeitig losfahren lohnt sich.

trinkgut GM Willeke GmbH
Gültig vom 19.08. - 24.08.24 Öffnungszeiten: Mo-Sa 8-20 Uhr

**Isenbütteler Weg 43
GIFHORN**

Wolters Pilsener

Kasten = 30 x 0,33 l
(1 l = € 1,11)
zzgl. € 3,90
Pfand

10.99



Heineken

Kasten = 20 x 0,4 l
(1 l = € 1,87)
zzgl. € 3,10 Pfand

14.99



Bad Pyrmont Mineralwasser

versch. Sorten
Kasten = 12 x 0,75 l
(1 l = € 0,61)
zzgl. € 3,30
Pfand

5.49
Glasflaschen



Sinalco Limonaden

versch. Sorten
Kasten = 12 x 1 l
(1 l = € 0,71)
zzgl. € 3,30
Pfand

8.49



Veltins Pilsener

versch. Sorten
Kasten = 20 x 0,5 l / 24 x 0,33 l
(1 l = € 1,15 / 1,45)
zzgl. € 3,10 / 3,42
Pfand

11.49



Monster Energy Drink

versch. Sorten
0,5 l Dose
(1 l = € 1,98)
zzgl. € 0,25
Pfand

0.99



Extaler Mineralwasser

versch. Sorten
Kasten = 12 x 1 l
(1 l = € 0,37)
zzgl. € 4,50
Pfand

4.44



Wittinger Pilsner

Kasten = 30 x 0,33 l
(1 l = € 0,91)
zzgl. € 3,90
Pfand

8.99
PREIS-KNÜLLER



Zoladkova Gorzka Likör

versch. Sorten
34% / 28% Vol.
0,5 l Flasche
(1 l = € 11,98)

5.99



Captain Morgan

versch. Sorten
25% - 40% Vol.
0,7 l Flasche
(1 l = € 14,27)

9.99



Johnnie Walker Red Label

40% Vol.
0,7 l Flasche
(1 l = € 14,27)

9.99



Rotkäppchen Sekt o. Fruchtsecco

versch. Sorten
0,75 l Flasche
(1 l = € 4,39)

3.29



Vorteilspreis 2.99 €
mit der trinkgut App (1 l = € 3,99)