

TÜV Gifhorn: Licht und Schatten im Jahresbericht

Trend: Immer **ältere Fahrzeuge** bei der Hauptuntersuchung

VON ANDREA POSSELT

Gifhorn. Bei den vom TÜV durchgeführten Auto-Hauptuntersuchungen in Gifhorn haben die Prüfer in der Regel nicht allzu viel zu meckern. Die Quote der Fahrzeuge ohne Mängel sei sogar im zurückliegenden Jahr angestiegen, heißt es in der Bilanz des Unternehmens. So seien 72,9 Prozent (plus 6,3 Prozent im Vergleich zum Vorjahr) aller Pkw ganz ohne Mängel durch die Gifhorer Prüfstationen gekommen. Bei 7,7 Prozent seien während der Hauptuntersuchung geringe Mängel gefunden worden. Das Fahrzeugalter lag im Durchschnitt bei 13,1 Jahren, der Kilometerstand bei 122.000.

Trotz dieser guten Quote habe fast jedes fünfte Fahrzeug (19,1 Prozent) so schwerwiegende Mängel gehabt, dass es erst repariert werden musste, ehe die Pla-

kette angebracht werden konnte. Die Zahl der verkehrsunsicheren Fahrzeuge, die sofort stillgelegt werden mussten, liege mit 0,18 Prozent weiterhin auf „erfreulich niedrigem Niveau“. Das ist das Ergebnis der statistischen Aufarbeitung aller Hauptuntersuchungen, die an den mehr als 250 TÜV NORD Stationen und in über 10.000 TÜV NORD-Partnerwerkstätten durchgeführt worden sind. „Trotz des weiter steigenden Durchschnittsalters der Fahrzeuge stellen wir an unserer TÜV NORD Station erfreulicherweise keinen Zuwachs bei den Mängelquoten fest“, erklärt Mike Igney, Stationsleiter vor Ort. „Die regelmäßige Hauptuntersuchung bleibt entscheidend, um die Verkehrssicherheit zu gewährleisten und Mängel frühzeitig aufzudecken.“

Die aktuellen TÜV NORD-



Ein Sachverständiger vom Tuv Nord überprüft bei einer Hauptuntersuchung (HU) einen PKW.

FOTO: JULIAN STRATENSCHULTE/DPA

Zahlen belegen: Je älter die Fahrzeuge bei ihrem TÜV-Termin sind, desto höher ist die Zahl derjenigen, die im ersten Anlauf keine Plakette bekommen. Bei

der ersten Hauptuntersuchung im Alter von drei Jahren finden sich bei 6,2 Prozent der Autos erhebliche Mängel. Im Alter von fünf Jahren sind es bereits über

9,1 Prozent.

Die durchschnittliche Laufleistung, die neben dem Fahrzeugalter auch als Grund für den Verschleiß und somit für Mängel anzusehen seien, liegt laut TÜV-Bericht aktuell bei den Dreijährigen bei 44.097 Kilometern und bei den fünfjährigen Fahrzeugen bei 65.987 Kilometern.

Wer zurzeit noch mit einer grünen Plakette unterwegs ist, sollte sich bald einen Termin bei seinem TÜV geben lassen. Denn mit dem bevorstehenden Jahreswechsel ändert sich die Farbe der Plakette von Grün auf Orange. So ist zum Beispiel für die Polizei direkt farblich erkennbar, wenn der HU-Termin überzogen wurde. Dann ist nach mehr als zwei Monaten ein Verwarnungsgeld fällig und ab dem achten Monat kommt sogar noch ein Punkt in Flensburg hinzu.

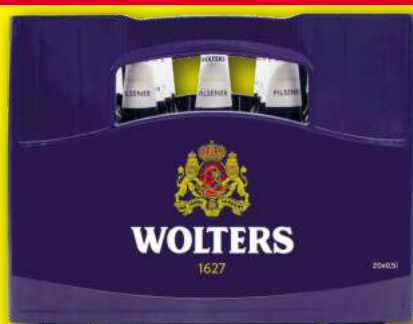
trinkgut GM Willeke GmbH
Gültig vom **02.12. - 07.12.24** Öffnungszeiten: Mo-Sa 8-20 Uhr

**Isenbütteler Weg 43
GIFHORN**

Wolters Pilsener

versch. Sorten
Kasten = 20 x 0,5 l/24 x 0,33 l
(1 l = € 1,00/1,26)
zzgl. € 3,10/3,42
Pfand

9.99



Bitburger Pils

versch. Sorten
Kasten = 20 x 0,5 l/24 x 0,33 l
(1 l = € 1,08/1,36) zzgl. € 3,10/3,42
Pfand



Extaler Mineralwasser

versch. Sorten
Kasten = 12 x 1 l
(1 l = € 0,37) zzgl. € 4,50
Pfand



Bad Harzburger Mineralwasser

versch. Sorten
Kasten = 12 x 0,75 l
(1 l = € 0,44)
zzgl. € 3,30
Pfand



Beck's Bier

versch. Sorten
Kasten = 20 x 0,5 l/24 x 0,33 l
(1 l = € 1,20/1,51) zzgl. € 3,10/3,42
Pfand



Coca-Cola

und weitere Sorten
Kasten = 24 x 0,33 l
(1 l = € 2,02)
zzgl. € 5,10
Pfand



deit Limonaden

versch. Sorten
Kasten = 12 x 1 l
(1 l = € 0,67)
zzgl. € 3,30
Pfand



Feldschlösschen Pilsner

Kasten = 30 x 0,33 l
(1 l = € 1,01)
zzgl. € 3,90
Pfand

9.99



Mariacron Weinbrand

36% Vol.
0,7 l Flasche
(1 l = € 8,56)



Sarti Rosa

14% Vol.
0,7 l Flasche
(1 l = € 23,41)



Ballantine's Finest

40% Vol.
0,7 l Flasche
(1 l = € 15,70)



Freixenet Mederaño o. Mia

versch. Sorten
0,75 l Flasche
(1 l = € 3,99)



Vorteilspreis 9.99 €
mit der trinkgut App (1 l = € 14,27)