

Schienenbruch bei Gifhorn: Nicht zum ersten Mal auf ICE-Strecke

Bahn versichert: **Messzüge überprüfen Schienen regelmäßig** – Eisenbahnbundesamt sieht keine Auffälligkeiten

VON DIRK REITMEISTER

Gifhorn. Die stark befahrene ICE-Strecke von Hannover über Gifhorn und Wolfsburg nach Berlin steht für 2027 im Programm der Generalsanierung, mit der die Deutsche Bahn ihre wichtigsten Routen auf den neuesten Stand bringen will. Offenbar ist es für eine Frischzellenkur für die Trasse höchste Eisenbahn. Denn der jüngste Schienenbruch in der vergangenen Woche bei Gifhorn ist nicht der erste.

Gegen 12.30 Uhr hat der Lokführer des mit 400 Passagieren besetzten ICE 545 auf der Fahrt von Köln nach Berlin zwischen Meinersen und Leiferde einen Schlag verspürt. Nach einem Nothalt brachte die Ursachenforschung einen Schienenbruch ans Tageslicht. Fachleute haben diesen laut einer Bahnsprecherin „gelascht“. Nach Vollsperrung der Strecke gab die Bahn um 14.17 Uhr das Gleis von Gifhorn nach Meinersen wieder frei, der ICE setzte gegen 15.50 Uhr seine Fahrt fort, als sein Gleis auch wieder frei war.

Rückblende um knapp anderthalb Monate: Am Morgen des 27. November brach eine Schiene der

ICE-Strecke – ebenfalls Fahrtrichtung Berlin – am westlichen Ende des Bahnsteigs in Calberlah. Unter anderem mit einer acht PS starken Spezialflex setzten Spezialisten der Bahn eine zwölf Meter lange und 730 Kilogramm schwere Schiene neu ein.

Durchschnittlich alle 15 Minuten ein Zug pro Richtung: Rund 200 Züge sind täglich auf der Strecke unterwegs, nicht nur ICE, Intercitys und der Enno, sondern auch schwere Güterzüge mit entsprechender Belastung für das in die Jahre gekommene Material. „Wir halten unsere Infrastruktur regelmäßig instand“, versichert die Bahnsprecherin. Unter anderem seien spezielle Messzüge mehrmals im Jahr auf dieser Strecke unterwegs.

Zum Beispiel ein ICE-S, der aussieht wie ein kurzer regulärer ICE mit nur zwei Wagen zwischen den Triebköpfen. Er ist in Minden stationiert und testet Neubautrecken vor Eröffnung oder nimmt die Regelinpektionen vor. „Dabei geht es immer darum, wie Fahrzeug, Fahrbahn und Fahrdracht zusammenwirken“, schreibt die Bahn auf ihrer Website dazu. „Das Ziel: ein sicherer Betrieb bei



Schienenbruch im November bei Calberlah: Anderthalb Monate später gab es jetzt einen weiteren Vorfall zwischen Meinersen und Leiferde. 2027 steht die Generalsanierung der ICE-Strecke zwischen Lehrte und Berlin an.

FOTOS: SEBASTIAN PREUB

Hochgeschwindigkeit.“

Darüber hinaus haben laut Bahnsprecherin die Lokführer die Strecke stets im Blick und melden Auffälligkeiten sofort – wie eben am Dienstag bei Gifhorn. Was nicht ausschließt, dass dennoch mal was kaputtgeht: „Selbst wenn alles ordnungsgemäß abgelaufen ist, kann das vorkommen“, sagt Heike Schmidt, Sprecherin des Eisenbahnbundesamts, auf AZ-

Nachfrage zum Thema Schienenbrüche. Die kämen immer wieder mal vor. „Es klingt dramatisch, es ist aber nicht so, dass es immer mit Unfallgefahr verbunden ist.“

Bei der Aufsichtsbehörde sei die ICE-Strecke bei Gifhorn jedenfalls nicht auffällig geworden. Die Bahnsprecherin versichert zum aktuellen Fall: „Reisende waren nicht in Gefahr.“

Die Bahn hat mit der Strecke in

geplant zwei Jahren Großes vor. Mitte der 1990-er Jahre hatte sie die Strecke Hannover-Berlin als Verkehrsprojekt Deutsche Einheit 4 zur Schnellfahrstrecke ausgebaut und 2011 bereits eine umfangreiche Sanierung vorgenommen, weil es unter anderem Probleme mit rissigen Beton-schwellen gegeben hatte. Nun steht die Strecke zwischen Lehrte und Berlin im Programm jener neuartigen Generalsanierung, mit der das mit seiner maroden Infrastruktur ringende Unternehmen die wichtigsten sogenannten Korridore in den kommenden Jahren für Milliarden Euro ertüchtigen will.

„Während der Generalsanierung im Jahr 2027 bündeln wir auf der 227 Kilometer langen Strecke zahlreiche Projekte – und das über alle Gewerke hinweg“, erläutert die Bahnsprecherin. Die Bahn erneuert Gleise und Weichen, modernisiert mehrere Bahnhöfe und werte diese auf. Außerdem bekommen zwei Bahnhöfe neue Namen, um Reisenden mehr Klarheit zu verschaffen: Gifhorn heißt künftig Gifhorn Süd, Meinersen dann Meinersen-Ohof.

Gesundheit

ANZEIGE

Dieses CBD Gel begeistert Deutschland

Schwere Beine, unbewegliche Schultern, müde Knie: Wenn die Muskeln schlapp machen, fallen selbst alltägliche Dinge wie z. B. längere Spaziergänge, Garten- oder Hausarbeit schwer. Doch inzwischen berichten viele Anwender begeistert vom kosmetischen Rubaxx Cannabis CBD Gel aus der Apotheke.

„Ich habe es angewendet nach langer Gartenarbeit“, schwärmt Georg H. Genau-so wie er setzen immer mehr Verbraucher auf das Cannabis Gel aus der Apotheke. Gerade bei beanspruchten Muskeln „tut das Gel einfach gut“, bestätigt auch Heike B. und berichtet über eine Erleichterung nach der Pflege mit dem hochwertigen CBD Gel: „Ich habe mir von Rubaxx sehr viel verspro-

chen und was soll ich sagen: Es ist wunderbar zum Auftragen und ich spüre die Erleichterung jeden Tag!“

Cannabis Gel mit hohem CBD-Gehalt

Rubaxx Cannabis CBD Gel enthält ~900 mg CBD. CBD ist ein vielversprechendes Cannabinoid, das aus der Cannabispflanze gewonnen wird. In einem aufwendigen Herstellungsverfahren wird das wertvolle CBD im Rubaxx Cannabis CBD Gel aufbereitet. Zudem sind Menthol und Minzöl zur Pflege beanspruchter Muskeln enthalten. Anwender sprechen sogar eine klare Kaufempfehlung aus, so auch Marianne W.: „Ich kaufe es auf jeden Fall wieder. Absolut empfehlenswert!“

Höchste Qualität und gezielte Anwendung

Das Rubaxx Cannabis CBD Gel ist dermatologisch getestet und gut verträglich. Verbraucher können das CBD



Gel je nach Bedarf mehrmals täglich auf die Haut auftragen. Das Gel wird ganz einfach an den entsprechenden Stellen, wie beispielsweise an Knie, Rücken, Nacken, Hüfte, Armen, Ellenbogen, Schultern und Handgelenken einmassiert. Der Hersteller produziert das Gel in Deutschland und garantiert höchste Qualitätsstandards.

IN IHRER APOTHEKE ERHÄLTlich

Für Ihre Apotheke:
Rubaxx Cannabis CBD Gel
 (PZN 18731655)

www.rubaxx-cannabis.de



„Ich habe mir von Rubaxx sehr viel versprochen und was soll ich sagen: Es ist wunderbar zum Auftragen. Ich spüre die Erleichterung jeden Tag! Es tut mir einfach gut, dieses Rubaxx Cannabis Gel!“

(Heike B.)