

Ummersche Kreuzung: Kreiselbau 2027 vorgesehen

Doppelte Belastung auf **B4 im Kreis Gifhorn**: Ortsdurchfahrt Rötgesbüttel im selben Jahr an der Reihe

VON DIRK REITMEISTER

Wesendorf/Ummern. Als wäre eine Vollsperrung nicht genug: Das Jahr 2027 dürfte kein gutes werden für jene, die den Kreis Gifhorn auf der B4 von Nord nach Süd und umgekehrt durchqueren wollen oder müssen. Im Südkreis wird die Hauptschlagader für voraussichtlich mindestens anderthalb Jahre wegen der Erneuerung der Ortsdurchfahrt Rötgesbüttel voll gesperrt. Und im Nordkreis zeichnet sich der Umbau der Ummerschen Kreuzung zum Kreisel ab.

Zurzeit läuft beim Landkreis Gifhorn noch das Planfeststellungsverfahren zu dem Vorhaben rund um den Kreisel und den Radweg von dort bis nach Wesendorf, so Landkreis-Sprecherin AnjaCarina Riechert. Im Juli gab es einen Erörterungstermin mit Institutionen und

Privatleuten, die Stellungnahmen und Einwendungen eingereicht hatten.

Alle im Verfahren bislang geltend gemachten Eingaben „sind abzuarbeiten, abzuwägen und gegebenenfalls über Auflagen im Beschluss oder durch Anpassung der festzustellenden Planunterlagen zu berücksichtigen“, so Riechert weiter. „Diese umfassende Genehmigungsprüfung ist noch nicht abgeschlossen.“ Weil Landesbehörde in Wolfenbüttel und Gemeinde Wesendorf als Vorhabenträger eventuell noch Anpassungen vornehmen könnten, sei eine Verzögerung nicht auszuschließen. Aber nach aktuellem Stand soll der Planfeststellungsbeschluss noch Ende des Jahres vorliegen.

Anfang des Jahres stockte die Planung, der Landkreis begründete das seinerzeit mit noch



Unfallschwerpunkt im Landkreis Gifhorn: Die Planungen zum Umbau der Ummerschen Kreuzung zu einem Kreisel laufen. Beginnt der Umbau 2027?

FOTO: DIRK REITMEISTER

nachzureichenden Unterlagen zu einer Ausgleichsfläche für Heidesträucher, die dem Radweg nach Wesendorf weichen müssen. Zu dem Zeitpunkt hatte es 34 Stellungnahmen mit zusammen rund 140 zu bearbeitenden Einwänden und Hin-

weisen zu dem Bauvorhaben gegeben.

Ist der Planfeststellungsbeschluss – sozusagen die Baugenehmigung – da, tritt die Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr in eine wichtige Phase. „Im Anschluss an den Planfest-

stellungsbeschluss werden die Grunderwerbsverhandlungen fortgeführt“, so Michael Peuke, Leiter der Behörde in Wolfenbüttel. „Die Hauptaufgabe sind die Ausführungsplanung und die Bauvorbereitung.“

„Im Augenblick läuft es auf einen Baubeginn in 2027 hinaus“, sagt Peuke. Und von heute auf morgen dürfte der Kreisel nicht stehen. Der Bau des Krümmereisels wenige Kilometer weiter südlich dauerte zwischen Anfang November 2023 und Ende April 2024. Allerdings war der Kreisel weitgehend befahrbar auf den beiden B4-Richtungen, die K7 nach Wesendorf dafür gesperrt. Vollsperrungen gab es zeitweise, wenn die Bauarbeiten es erforderten.

Zum Vergleich: Der Kreisel auf der B188 in Höhe Leiferde/Ettenbüttel wurde innerhalb von drei Monaten fertig – unter Vollsperrung.



T-Roc R-Line: Energieverbrauch kombiniert: 6,0–5,6 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 136–128 g/km; CO₂-Klassen: E–D.

Das Glück nimmt Fahrt auf – der neue T-Roc feiert Premiere. Jetzt schon ab 269,00 €¹ mtl. leasen.

Starten Sie jetzt in ein Wochenende voller Spaß, Spannung und T-Roc! Am Samstag, 29. November, von 10.00 bis 15.00 Uhr, dreht sich alles um die neue Volkswagen SUV-Sensation. Dazu unterhalten wir Sie mit einem besonderen Programmhilighlight: dem „Bingo-Bären“ Michael Thürnau – bekannt aus Radio und Fernsehen. Großartige Preise warten beim Bingo auf Sie – mit etwas Glück sogar eine Kurzreise mit dem neuen T-Roc. **Und natürlich: leckere Verpflegung und Highlights für Groß und Klein. Jetzt Termin vormerken und mitfeiern!**

T-Roc Life 1.5 eTSI OPF 85 kW (116 PS) 7-Gang-DSG

Energieverbrauch kombiniert: 5,5 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 126 g/km; CO₂-Klasse: D.

Ausstattung: Rückfahrkamera „Rear View“, Leichtmetallräder „Bilbao“ 7 J x 16, Infotainment-System mit 12,9-Zoll-Display (32 cm), Einparkhilfe (Warnsignale bei Hindernissen im Front- und Heckbereich), Klimaanlage „Air Care Climatronic“ mit Aktiv-Kombifilter, LED-Scheinwerfer u. v. m.

Lackierung: Canary Yellow

Leasing-Sonderzahlung:	999,00 €
Laufzeit:	48 Monate
Jährliche Fahrleistung:	10.000 km
48 mtl. Leasingraten à	269,00 €¹
zzgl. Wartung & Inspektion mtl. à	35,62 €²
48 mtl. Gesamtleasingraten à	304,62 €

Fahrzeugabbildung zeigt ggf. vom Angebot abweichende Sonderausstattungen. ¹ Ein Angebot der Volkswagen Leasing GmbH, Gifhorer Str. 57, 38112 Braunschweig, für Privatkunden. Zzgl. Selbstabholungskosten für die Autostadt Wolfsburg – Classic (A1) i. H. v. 899,00 € und zzgl. Zulassungskosten i. H. v. 169,00 €. Bonität vorausgesetzt. Gültig bis zum 31.12.2025. Stand 10/2025. ² Kostenübernahme für Wartungs- und Inspektionsarbeiten laut Herstellervorgabe inkl. Lohn- und Materialkosten (gilt nicht für Verschleißteile).

kühl

Ihr Volkswagen Partner

Autohaus Kühl GmbH & Co. KG

Wolfsburger Straße 3, 38518 Gifhorn, Tel. 05371 8070, autohaus-kuehl.de

