



VW-Beschäftigte können bald eigene E-Bikes leasen

Beschäftigte sollen mit dem Rad zur Arbeit kommen – Geschäft soll über **Financial Services** laufen

VON CARSTEN BISCHOF

Wolfsburg/Braunschweig. Diese Nachricht dürfte zigtausend Beschäftigte des Volkswagen-Konzerns elektrisieren: Noch in diesem Monat wollen sich Unternehmensführung, Betriebsrat und IG Metall auf die Möglichkeit eines Fahrrad-Leasings einigen. „Wir sind auf der Zielgeraden“, sagt eine VW-Sprecherin auf Anfrage unserer Zeitung. Das Ziel dabei: Konzernbeschäftigte sollen sich künftig ein – in der Regel relativ teures – Elektro-Fahrrad über die VW-Tochter Financial Services leasen und als Pendlerfahrzeug nutzen können. Schon der frühere VW-Konzern-Chef

Herbert Diess kündigte an, den Volkswagen-Konzern vom reinen Autohersteller zum Anbieter von Mobilitätsdienstleistungen aller Art umzubauen.

Seit einiger Zeit hat Christian Dahlheim, Chef von VW Financial Services, einen weltweiten Trend hin zum Elektro-Fahrrad ausgemacht und sich jetzt mit dem niederländischen Fahrradleasing-Unternehmen Bikes Mobility Services (BMS) zusammengetan. Alleine beim Dienstfahrrad sehe er 2028 ein europaweites Leasingpotenzial von zehn Milliarden Euro. Hinzu komme der E-Bike-Boom in Nordamerika.

In Wolfsburg fördert die Stadtverwaltung seit Jahren den



Mit dem eigenen Rad ins Werk: Schon Ex-VW-Chef Herbert Diess (2.v.l.) förderte die Nutzung von Fahrrädern. FOTO: VOLKSWAGEN

Ausbau von Fahrradstraßen und extra breiten Fahrradwegen, um Pendlern den Umstieg vom Auto

aufs Rad zu erleichtern. Auch Janus Smalbraak, Chef der BMS-Muttergesellschaft Pon Hol-

dings, sagt: „Das Dienstfahrrad erfüllt ein klares Bedürfnis von Arbeitnehmern, Arbeitgebern und Regierungen.“

„Gemeinsames Ziel ist es, eine attraktive, tarifvertraglich geregelte Möglichkeit der Entgeltumwandlung für das Leasen von Fahrrädern – inklusive E-Bikes – anzubieten“, sagt die VW-Sprecherin.

Das heißt: Es geht nicht um Dienstfahrräder, die nur im Werk bewegt werden dürfen, sondern um Fahrräder – in der Regel Elektro-Fahrräder –, die privat genutzt werden dürfen. Janus Smalbraak formuliert es so: „Das E-Bike spielt eine entscheidende Rolle für den Pendlerverkehr der Zukunft.“

NEUBAUPROJEKT IN GIFHORN



Traumhaus AG

Das Original



- Effizienzhaus 40
- KfW förderfähig
- 5 Zimmer mit 141 qm Wohnfläche
- Massivbauweise
- TÜV Baucontrolling

**Ansprechpartnerin für Ihre Anfragen:
Antje Engel-Morris**

Tel.: +49 (175) 742 42 02
a.engel@traumhaus-familie.de
www.traumhaus-familie.de

