



Jetzt App downloaden!

Partner im RedaktionsNetzwerk Deutschland

Pendler brauchen Geduld

Heinrich-Nordhoff-Straße: Bauarbeiten dauern noch bis Dezember

VON CHRISTIAN OPEL

Wolfsburg. Mit der Baustelle auf der Heinrich-Nordhoff-Straße in Wolfsburg müssen Verkehrsteilnehmer noch etwas länger leben: Die Arbeiten werden Volkswagen zufolge noch bis in den Dezember dauern. Ursprünglich sollte die im April begonnene Baumaßnahme im Oktober abgeschlossen werden. Immerhin: Ein wichtiges Etappenziel ist fast erreicht: „Die Verlegung der neuen Fernwärmeleitung steht jetzt kurz vor dem Abschluss und wird noch im Oktober wieder in Betrieb gehen, damit die Wärmeversorgung der Stadt Wolfsburg sichergestellt werden kann“, so ein Sprecher.

„Damit dieser wichtige Inbetriebsetzungstermin – auch aufgrund der zu erwartenden zurückgehenden Außentemperatur –



Baustelle an Heinrich-Nordhoff-Straße: Die Bauarbeiten sollen noch bis in den Dezember andauern.

FOTO: ROLAND HERMSTEIN

gehalten wird, sind derzeit alle baulichen Kapazitäten auf diesen Termin ausgerichtet.“ Nach der Inbetriebnahme der Fernwärmeleitungen sollen laut VW die Fuß- und Radwege wieder hergestellt werden. Für die Bauarbeiten wurden Fuß- und Radweg komplett abgetragen. Derzeit gibt es dort nur eine

Sandpiste, die südliche Straßenseite ist für Fußgänger und Radfahrer gesperrt. Auf einem Großteil der Strecke ist die Baugrube schon wieder verfüllt, aber bis der neue Fahrbahnbelag aufgebracht ist, kann es noch dauern. „Der Abschluss der Baustelle wird einschließlich der damit verbundenen Verkehrseinschränkung

noch bis in den Dezember anhalten“, hieß es weiter.

Die einspurige Verkehrsführung auf einer der Hauptverkehrsadern der Stadt strapaziert seit April die Geduld der Autofahrer. Grund für die Riesenbaustelle: Auf rund 1,2 Kilometern Länge stadteinwärts erneuert die VW Kraftwerk GmbH eine Hauptfernwärmeleitung. Im Zuge der Bauarbeiten verlegte die LSW Netz (Tochter der Stadt Wolfsburg) gleich noch eine neue Trinkwasserhauptversorgungsleitung. „Durch den Austausch der alten Fernwärmeleitungen gegen neue Kunststoffmantelrohre können mit dieser Baumaßnahme rund 1.000.000 Kilowattstunden pro Jahr an Wärmeenergie eingespart werden“, so VW. Das entspreche dem durchschnittlichen Jahreswärmebedarf

Dein mein real
Wochen-
prospekt

in Teilen dieser Ausgabe.

Jetzt jede
Woche hier!

**mein
real**
Einmal hin. Alles drin.

26528001_002423

von rund 45 Einfamilienhäusern. Die VW Kraftwerk GmbH hat eigenen Angaben zufolge in den vergangenen zehn Jahren einen mittleren zweistelligen Millionenbetrag in das Fernwärmenetz investiert. Viele Wolfsburger Haushalte werden mit Fernwärme aus den VW-Kraftwerken versorgt. Diese werden von Steinkohle auf Gas umgestellt. Wahrscheinlich im ersten Quartal 2024 soll die Umstellung abgeschlossen sein. Später können die Turbinen laut VW auf Wasserstoff umgestellt werden.

Helios Klinikum Gifhorn

Ihr Weg aus dem Schmerz – Chronische Schmerzen konsequent behandeln

Die multimodale Schmerztherapie im Helios Klinikum Gifhorn nimmt die Herausforderung an, gemeinsam mit dem Patienten oder der Patientin den häufig bestehenden Kreislauf von Schmerz – Anspannung – Bewegungseinschränkung – Ausweglosigkeit – Schmerzverstärkung zu durchbrechen.



Helios Klinikum Gifhorn

Interdisziplinäre Schmerzklinik

Departmentleiter: Dr. med. Sascha Szoltysik

Campus 6 · 38518 Gifhorn

Ines Raatzsch

Stationsleitung 3.1

Telefon: (05371) 87-3731