



Jetzt App downloaden!

Partner im RedaktionsNetzwerk Deutschland

4 ♦ 45. Jahrgang · 20. Januar 2024

[www.hallowob.de](http://www.hallowob.de)

Zustellung (0800) 1234-909 · Geschäftskunden (05361) 200-163/-130 · Kleinanzeigen (0800) 1234-906 · Redaktion (05371) 808-122

# Schlaglöcher: Frost hinterlässt Spuren

Auf vielen Straßen herrscht **Handlungsbedarf** – Sanierung startet erst bei höheren Temperaturen

VON GUNNAR LONNEMANN

**Wolfsburg.** Aufgerissener Asphalt überall und die Autos holpern drüber hinweg: Der Frost hat den Straßen in der Region vielerorts zugesetzt. Nach den kalten Temperaturen sind die Schlaglöcher zurück. „Generell sind Straßenschäden und Schlaglöcher ein Thema. Hohe Verkehrsbelastungen und permanente Temperaturunterschiede verursachen erhebliche Schäden“, sagt Alexandra Kruse, Sprecherin des Allgemeinen Deutschen Automobil-Clubs (ADAC) für Niedersachsen und Sachsen/Anhalt.

Auch in Wolfsburg ärgern sich die Autofahrer derzeit über viele Schlaglöcher im Asphalt. Zum Beispiel auf der L290 zwischen Almke, Hehlingen und Reislingen oder auf der Reislin-

ger Straße lauern viele, teils tiefe Unebenheiten.

„Wo sich größere Asphalt-schäden zeigen, die die Verkehrssicherheit beeinträchtigen könnten, wird witterungsabhängig kurzfristig gehandelt und die Stelle mit Mischgut geschlossen. Bis zum Sommer werden diese Stellen dann im Rahmen der vorhandenen personellen Ressourcen im Heißeinbau ausgebessert“, sagt Daniel Gruß von der Stadtverwaltung in Wolfsburg.

Die Schlaglöcher am Berliner Ring wurden zum Ende des Jahres ausgebessert, doch Passanten meldeten erneut offene Stellen im Asphalt. An der Berliner Brücke, wo das Verkehrsaufkommen täglich sehr hoch ist, gibt es zwei große Schlaglöcher mit nur bedingten Möglichkeiten, ihnen auszuweichen. „Soll-



Auf der Strecke von Hehlingen nach Reislingen lauern am Ortseingang tiefe Schlaglöcher im Asphalt.

FOTO: GERO GEREWITZ

te ein Loch, das bereits mit Kaltmischgut gefüllt wurde, wieder aufbrechen, müsste es erneut mit Kaltmischgut verfüllt werden. Beheben lässt es sich dann

endgültig sukzessive erst nach der Frostperiode“, erläutert der Sprecher der Stadtverwaltung.

Auch wenn erste Verbesserungen an den Straßen vorge-

nommen werden sollten, muss bei den aktuellen Temperaturen die Sanierung nicht von langer Dauer sein, wie Alexandra Kruse erklärt: „Vierorts werden aus verschiedenen Gründen Schlaglöcher nur ausgebessert, und leider sind die Schäden dann häufig schnell wieder da. Um Schlaglöcher langfristig zu entfernen, muss das betroffene Straßenstück ausgefräst und mit heißem Asphalt erneuert werden. Das ist teuer und aufwendiger.“

Wie viel Geld am Ende für die Erneuerungen in Wolfsburg nötig sein wird, kann noch nicht beziffert werden. „Für die Straßenunterhaltung stehen Gelder auf unterschiedlichen Finanzpositionen zur Verfügung. Eine pauschale Summe kann deshalb nicht genannt werden“, so Gruß.

Klinikum Gifhorn

## Ihr Plus an Komfort und Service

Mit unseren Wahlleistungen sichern Sie sich eine exklusive Unterbringung mit besonderem Service. Sie haben eine private Zusatzversicherung, sind Privatpatient oder möchten sich als Selbstzahler für Ihren Klinikaufenthalt etwas mehr gönnen? Auf Wunsch können Sie unsere Wahlleistungen für sich hinzubuchen.

Weitere Informationen finden Sie auf unserer Website unter [www.helios-gesundheit.de/gifhorn/wahlleistungen](http://www.helios-gesundheit.de/gifhorn/wahlleistungen)

