

Bike-Leasing als Erfolgsmodell: Weitere VW-Töchter bieten Diensträder an

VW Sachsen und Wolfsburg AG als jüngste Neuzugänge – Autostadt plant noch – Schon **26.000 Verträge**

Wolfsburg/Braunschweig. Fitte Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter und bessere Luft durch weniger Autopendler: Darum bieten Unternehmen wie der Volkswagen-Konzern ihren Beschäftigten die Möglichkeit an, Fahrräder und E-Bikes über den Arbeitgeber zu leasen. Bei der Marke Volkswagen wurde das Bike-Leasing im Herbst 2023 eingeführt, seitdem sind weitere Konzerntöchter hinzugekommen. Wie läuft das Leasing?

Organisation über Financial Services

Die Dimensionen des Bike-Lea-

sings sind größer, als viele vermuten: Laut VW Financial Services (VWFS) nutzen allein in Deutschland, Österreich, Belgien, Schweden und den Niederlanden mehr als 65.000 Teilnehmer das Bike Leasing-Programm des Anbieters „Lease a Bike“. VWFS und Lease a Bike sind Kooperationspartner, VWFS wickelt alle Bike-Leasing-Verträge im VW-Konzern über seinen Partner Lease a Bike ab. Und das sind aktuell über 25.000 ausgelieferte Fahrräder. Laut einem Sprecher steuern die Braunschweiger auf 26.000 zu – diese Dienstrad-Verträge seien

gerade „im Prozess“. Das heißt: 1.000 weitere Diensträder sind noch nicht ausgeliefert.

Volkswagen Sachsen und Wolfsburg AG machen mit

Die neuesten Zugänge im Bike-Leasing-Team sind Volkswagen Sachsen und die Wolfsburg AG. Beide haben das Leasing erst im Juni 2024 eingeführt. Leasingberechtigt sind alle (unbefristet) Beschäftigten, die Auszubildenden und die Dual Studierenden, die diese Diensträder sowohl dienstlich als auch privat nutzen dürfen. Die Leasingdauer beträgt generell 36 Monate (drei

Jahre) – danach können Teilnehmer ihre Räder entweder kaufen oder zurückgeben und ein neues Bike leasen.

Die Leasingraten werden vom Bruttogehalt einbehalten (Entgeltumwandlung) – Volkswagen und einige Töchter bezuschussen die Leasingrate zusätzlich mit neun Prozent. Der VW-Betriebsrat hat dazu ein Rechenbeispiel aufgestellt: „In der Mitte der VW-Tariftabelle sind 135 Euro Leasing-Gegenwert für nur 75 Euro weniger netto zu haben“. Ausschauen können sich die Teilnehmer ihre Bikes in Fachgeschäften, die „Lease a Bike“ anbieten.

Gespräch mit der AZ/WAZ schon vor dem Start große Erwartungen an das Bike-Leasing. Aber, so ein Sprecher: „Diese Zahlen sind herausragend und übertreffen deutlich unsere ursprünglichen Erwartungen.“ Geleast würden E-Bikes, reguläre Fahrräder, aber auch Liege- und Lastenräder. Bei VW Financial Services rechnet man mit weiter steigenden Nutzerzahlen. Zumal man sich selbst das Ziel gesetzt hat, einer der größten „Flottenanbieter in Europa“ zu werden. Zudem wollen die Braunschweiger ihr Geschäftsmodell in Richtung USA ausweiten und ein „ganzheitlicher Mobilitätsdienstleister“ werden.



MEYER&MEYER

Quereinsteiger*innen willkommen

Als Spezialist für Transport, Warehousing und integrierte Value Added Services bietet Meyer & Meyer die beste Logistikkösung für individuelle Anforderungen. Mit mehr als 1.400 Mitarbeitenden zählen wir zu den führenden Fashionlogistik-Experten und sind Wachstumspartner für Automotive und Consumer Goods in Europa, Nordafrika und Westasien. Unsere Kunden profitieren von unserem ganzheitlichen Blick auf ihr Geschäftsmodell mit wirtschaftlichen Prozessen und zuverlässiger Abwicklung.

Für unser Logistikzentrum in Peine suchen wir zum nächstmöglichen Zeitpunkt einen

Auszubildenden als Kaufmann für Spedition und Logistikdienstleistungen (m/w/d)

Deine Aufgaben

- Du organisierst und wickelst nationalen und internationalen Transport ab.
- Du kommunizierst mit Kunden, Lieferanten und verschiedenen internen Abteilungen zur Planung und Koordination von Logistikprozessen.
- Du wirkst mit bei der Erstellung von Angeboten, Kalkulationen und Auftragsabwicklungen für den Transport von Waren.
- Du überwachst und optimierst Logistikprozesse hinsichtlich Kosten, Qualität und Zeitrahmen.
- Du dokumentierst und verwaltest Transport- und Zolldokumente.
- Du unterstützt bei der Entwicklung und Umsetzung von Logistikkonzepten.
- Du arbeitest in unterschiedlichen Abteilungen, wie z.B. Disposition, Customer Service, Zoll, Transportunternehmervergütung.

Wir bieten

- Leistungsgerechte Vergütung
- Gute Übernahmechancen
- 30 Tage Urlaub
- Urlaubs- & Weihnachtsgeld
- Betriebliche Altersvorsorge & Vermögenswirksame Leistungen
- Perspektive durch Weiterbildung
- Nachhaltigkeit (Bike-Leasing & ÖPNV-Zuschuss)
- Gesundheits- & Sportangebote

Jetzt bewerben

Unsere Aufgabe hat Dein Interesse geweckt? Bewirb dich unter meyermeyer.com oder per E-Mail an bewerbungen@meyermeyer.com. Bei Fragen und für weitere Informationen steht dir gerne Vanessa Kuball unter 05171 7067-0 zur Verfügung.

Wir freuen uns darauf, Dich kennenzulernen.

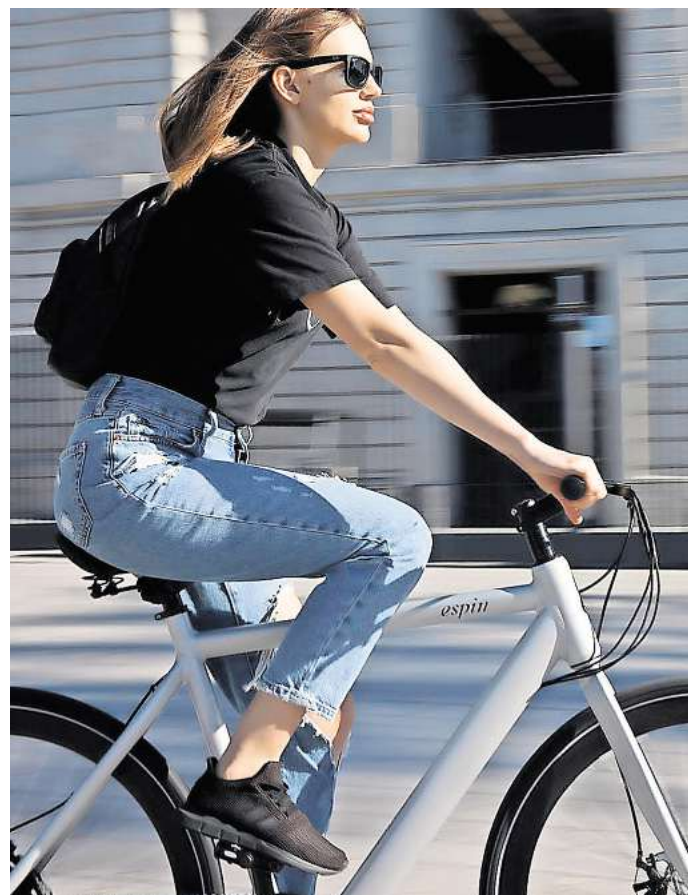
Autostadt startet auch ins Bike-Leasing

Auch die VW-Autostadt will ihren Beschäftigten Bike-Leasing anbieten: „Derzeit befinden wir uns in der Finalisierung des Prozesses“, sagt eine Sprecherin auf AZ/WAZ-Anfrage. „Wir hoffen, dieses tolle Benefit unseren Mitarbeitenden bis zum Spätsommer, spätestens zum Ende des Jahres, anbieten zu können.“

Teilnehmerzahl wird weiter steigen

VW Financial Services-Chef Christian Dahlheim hatte im

Neben der rein geschäftlichen Seite – dank VWFS bleibt das Leasing-Geld ja im VW-Konzern – gibt es auch eine gesundheitliche Komponente des Bike-Leasings: „Jede Art von Bewegung hilft der Gesundheit, bringt Muskeln in Bewegung und baut Stress ab“, sagt Lars Nachbar, Arzt und Leiter des VW-Gesundheitswesens. Jeder Spaziergang helfe, wenn er regelmäßig stattfindet. Das gleiche gilt auch fürs Radfahren: Wer täglich mit dem Rad ins Werk fährt und das Auto stehen lässt, tut etwas Gutes für seine Gesundheit und für die Umwelt.



Mit dem Fahrrad zur Arbeit: Viele Volkswagen-Töchter nutzen Bike-Leasing, um genau diesen Effekt zu erzielen.

FOTO: PIXABAY