

Mehr Platz für Radfahrer: Komfortradweg freigegeben

Nordsteimker Straße: Mit der Fertigstellung endet eine Geduldsprobe für Anwohner

VON CHRISTIAN OPEL

Wolfsburg. Was dem Autofahrer die Autobahn, ist dem Radfahrer der „Komfortradweg“. Die Stadt Wolfsburg hat vor gut einer Woche den ein Kilometer langen Abschnitt entlang der Nordsteimker Straße (K5) eröffnet. Mit dem drei bis vier Meter breiten und in beide Richtungen befahrbaren Radweg soll eine umweltfreundliche Route in die Innenstadt für Anwohner aus den Neubaugebieten Steimker Gärten und Sonnenkamp gestärkt werden.

Für die Anwohner des Steimker Bergs endet mit den Bauarbeiten eine Geduldsprobe. Sie litten seit Februar unter Verkehrschaos wegen der Sperrung der Nordsteimker Straße, weil sich Autofahrer durchs Wohngebiet mogelten, anstatt die Umleitung zu nutzen. Daraufhin änderte die Stadt die Verkehrsführung in der Baustelle, außerdem erfolgten Kontrollen durch die Polizei.

Umsatzeinbußen in Restaurant und Café

Wolfsburgs Oberbürgermeister Dennis Weilmann freute sich darum nicht nur über die Eröffnung des Radwegs, sondern auch über das Ende der Bauarbeiten. „Ich glaube ehrlicherweise, wir haben den Menschen hier viel zugemutet.“ Auch wenn der Bau pünktlich beendet worden sei, hätten die Anlieger lange mit Einschränkungen leben müssen. „Wir mussten um viel



Komfortradweg an Nordsteimker Straße: Die ersten Radfahrer testeten die Strecke bereits kurz nach der offiziellen Freigabe.

FOTO: BRITTA SCHULZE

Geduld bei den Pendlern und Anwohnern bitten.“ Das Restaurant „Zeus“ und das Café „Heimlich“ hätten „wahnsinnige Umsatzeinbußen“ verzeichnen müssen. Weilmann betonte auch: „Wir sind eine Stadt des Automobils, aber wollen auch eine Stadt sein, die gute Rahmenbedingungen für den Radverkehr schafft.“

Ärger über Autofahrer auf Waldwegen

Stadtmitte-Ortsbürgermeister Erich Schubert sagte zum Verkehrschaos während der Baustelle, er habe sich nicht vorstellen können, dass auf Waldwegen ein Blitzanbieter nötig sein könnte. Dort seien Autofahrer teils mit mehr als 50 km/h gefahren. „Das war für Fußgänger und Radfahrer zum Teil lebensgefährlich.“

Gleichzeitig freute er sich, dass ein Teil für das Verkehrskonzept Wolfsburg Süd-Ost fertig sei. Dies sei ein wichtiger Schritt zu einem „klimaschonenden Mobilitätskonzept“. Es fehlten allerdings noch Bausteine wie die Alternative Grüne Route (AGR). Über die AGR sollen Pendler künftig mit Elektrobussen zwischen Nordsteimke und Innenstadt fahren können. Auch bei der Verkehrsführung für Pendler auf L290 und Dieselstraße sei weder die Planung noch die Umsetzung erkennbar, kritisierte Schubert.

Ende 2024 wird der Bau der Grünen Route fortgesetzt

Der weitere Zeitplan für die Alternative Grüne Route: Voraussichtlich Ende 2024 startet der Bau des südlichen Abschnitts von den Steimker Gärten bis

zum Hehlinger Kreisel. Die Bauzeit schätzte Oliver Iversen, Leiter des Geschäftsbereichs Straßenbau, auf etwa zwei Jahre. Dort gibt es laut Iversen viel freie Fläche und damit Platz, um Provisorien für den Verkehr zu ermöglichen. Anfang 2025 soll im nördlichen Teil der Lückenschluss zwischen dem bereits fertiggestellten Abschnitt in den Steimker Gärten und der Reislanger Straße erfolgen.

Komfortable Breite von drei bis vier Metern

Erster Stadtrat und Stadtbaurat Kai-Uwe Hirschheide bezeichnete den Komfortradweg nach einer ersten Probefahrt als „komfortabel“. Er rief dazu auf, die neue Infrastruktur auch zu nutzen. Auch Dagmar Schaumburg vom Allgemeinen Deutschen Fahrrad-Club (ADFC)

Wolfsburg radelte gleich los zur ersten Testfahrt. „Die Breite ist passend, der Belag ist schön glatt. An der Einfahrt zur Tankstelle und an der Bushaltestelle müssen wir natürlich vorsichtig fahren“, sagte die Vorsitzende. Weiße Markierungen in Höhe der Bushaltestelle sollen Radfahrer darauf aufmerksam machen, dass an der Stelle Fahrgäste kreuzen könnten. Die Passanten selbst wiederum sollen durch die breiten Streifen daran erinnert werden, dass der Radverkehr Vorrang hat.

Großteil der Baukosten übernimmt das Land

Um den Anliegern am Steimker Berg weitere Baustellen zu ersparen, wurden beim Bau des Radwegs gleich 600 Meter Regenwasserkanäle neu verlegt, neue Straßenlaternen aufgestellt sowie Ampeln am Erich-Bammel-Weg und am Kiefernweg. Die Haltestelle am Emmausheim erhielt ein neues Wartehäuschen. Die LSW verlegte zwischen dem Berliner Ring und der Straße „Unter den Eichen“ neue Fernwärmeleitungen. Einige Restarbeiten sollen noch während des laufenden Verkehrs erledigt werden. Aufgestellt werden soll noch eine Zähltafel wie in der Schillerstraße, um die Zahl der Radfahrer zu erfassen. Die Baukosten für den Streckenabschnitt bezifferte die Stadt auf rund zwei Millionen Euro. Das Land Niedersachsen übernehme 75 Prozent der förderfähigen Baukosten.

Geldautomaten der Sparkasse bleiben außer Betrieb

In Rühren und Neindorf weiterhin kein Bargeld erhältlich

VON WAZ ONLINE

Wolfsburg/ Gifhorn. Die Geldautomaten der Sparkasse Celle-Gifhorn-Wolfsburg an den Standorten Rühren und Neindorf können bisher nicht in Betrieb genommen werden, denn noch sind nicht alle Umbauarbeiten abgeschlossen: „Die sehr hohe Nachfrage nach Sicherheitsausrüstung, der Fachkräftemangel sowie die nicht vorherzusehende Insolvenz eines Herstellers von Sicherheitseinrichtungen hatten fortwährend Lieferengpässe und Verzögerungen zur Folge“, sagt Tim Faß, Vorstandsmitglied der Sparkasse Celle-Gifhorn-Wolfsburg.

So ist der aktuelle Stand in den beiden betroffenen Ortschaften:



Bargeldautomaten bleiben in Neindorf und Rühren weiter außer Betrieb.

SYMBOLBILD: ARCHIV

• **Neindorf:** Der SB-Bereich sei baulich ertüchtigt, jedoch ist der Geldautomat noch nicht

wieder einsatzfähig, heißt es vom Sparkassen-Sprecher Eike Fromhage: „Wir arbeiten

mit Hochdruck an der Lösung und gehen davon aus, unseren Kundinnen und Kunden spä-

testens in drei Wochen wieder einen funktionalen SB-Service zur Verfügung stellen zu können.“

• **Rühren:** „Hier konnten wir, bedingt durch die Lieferzeiten des Sicherheitsrolltores, noch keine bauliche Ertüchtigung vollziehen. Als Liefertermin für das fehlende Rolltor hat uns der Lieferant Ende August genannt. Sofern der Termin gehalten wird, werden wir den SB-Bereich bis Mitte September in Betrieb nehmen können“, so Fromhage abschließend.

Im März hatte es Geldautomatensprengungen in Wolfsburg gegeben, die Sparkasse zog daraus Konsequenzen und nahm einige Automaten außer Betrieb.