

# Alternative Grüne Route: Stadt kann 1,1 Millionen Euro einsparen

**Mega-Bauprojekt** erneut geprüft – Es gibt einige Veränderungen

**Wolfsburg.** Auch wenn es in jüngster Vergangenheit Kritik an dem Mega-Projekt gab – die Alternative Grüne Route (AGR) kommt. Für den südlichen Streckenabschnitt zwischen Nordsteimke/Hehlingen bis zum Neubaugebiet Steimker Gärten wurde jetzt die entsprechende Objektvorlage auf den Weg gebracht, teilte die Stadtverwaltung vor Kurzem mit. Positiv auch: Es können 1,1 Millionen Euro eingespart werden.

Die Alternative Grüne Route soll den Öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) und den Radverkehr im Südosten Wolfsburgs stärken und dadurch Anwohner und Straßen vom durch die Neubaugebiete Steimker Gärten und Sonnenkamp wachsenden Autoverkehr entlasten. Doch zuletzt gab es im Ortsrat Barnstorf/Nordsteimke Diskussionen wegen des Projekts: Fast alle Fraktionen hatten Zweifel



Baugebiet Steimker Gärten: Die Alternative Grüne Route führt von hier bis nach Hehlingen.

FOTO: ROLAND HERMSTEIN

daran, ob sich die Stadt – die dringend sparen muss – den rund 20 Millionen Euro teuren Streckenabschnitt zwischen dem Hehlinger Kreisel und den Steimker Gärten in der ange-

dachten Form überhaupt leisten sollte.

Im Rahmen einer ersten Präsentation in den politischen Gremien wurden Anregungen für mögliche Einsparpotentiale vor-

getragen, die insbesondere die Trennwirkung des Straßenraumes minimieren soll. Bei der Überarbeitung der Planung wurden 1,1 Millionen Euro an Einsparungen erzielt. Dieses gelang insbesondere durch das Zurückstellen von Abbiegespuren und geringere Gehwegbreiten.

Ziel bei der Überplanung war es, dass der ÖPNV und der Radverkehr keine Qualitätseinbußen erfahren. Insbesondere die Busse werden weiterhin priorisiert und erleiden keine Verzögerungen. Diese Vorgabe wurde erreicht, in dem der ÖPNV an den Ampeln eine Aufstellspur erhält, um dann als erstes Fahrzeug in den Verkehr einzufließen. In diesem Zuge wurden Verkehrsflächen deutlich reduziert.

In einem weiteren Schritt wurden getrennte Geradeaus- und Abbiegespuren, wo es verkehrstechnisch vertretbar war, zusammengelegt. Auch hier ließen sich Verkehrsflächen minimieren. Die Reduzierung der Spuren ist möglich, weil der Straßenverkehr in absehbarer Zeit nicht die Größenordnungen der Verkehrsprognose erreichen wird.

In der Gesamtheit werden nun rund 7500 Quadratmeter weniger versiegelt. Die überwiegend an den Knotenpunkten durchgeführten Planungsanpassungen verbessern deutlich die Queerungsmöglichkeit für Fußgänger. Geschaffen werden weitere Grünflächen mit besserer Aufenthaltsqualität. Mit der Reduzierung der Verkehrsflächen wird die Nutzung des ÖPNV attraktiver und die Nutzung des Autoverkehrs auf der Nordsteimker Straße für den Durchgangsverkehr unattraktiver. Auch dieses war ein Ziel des Verkehrskonzeptes Wolfsburg Süd-Ost.

„Mit den Maßnahmen dieses Konzepts gehen wir einen wichtigen Schritt in Richtung Mobilitätswende und leisten einen erheblichen Beitrag zur Stadtentwicklung Wolfsburgs“, so Oberbürgermeister Dennis Weilmann. „Ich freue ich mich, dass wir die Anregungen aus dem Ortsrat und der weiteren politischen Beratungen berücksichtigen konnten und hoffe jetzt, dass wir in die schnelle Umsetzung kommen. Für den Abschnitt der AGR Nord wird in Kürze der Planfeststellungsbeschluss gefasst, so dass auch dort die Objektvorlage der Politik noch in dem ersten Halbjahr 2023 zur Beschlussfassung vorgelegt werden soll“, erläutert Stadtbaurat Kai-Uwe Hirschheide.

Uns so sieht die Alternativen Grüne Route aus: Neben zusätzlichen Spuren für den Öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) wird auf eine Länge von 2150 Metern auch ein kommunaler Radschnellweg mit Gehweg gebaut. Außerdem ist an dieser Stelle Lärmschutz vorgesehen. Arbeiten zur Entwässerung sowie Starkregenvorsorge spielen genauso eine wichtige Rolle, wie spezielle Schritte zum Schutz des dortigen Moores. Zudem soll es umfangreiche Baumpflanzungen geben, heißt es von Seiten der Stadtverwaltung.

Im November hatte es den ersten Spatenstich für die Alternative Grüne Route in Höhe des Baugebietes Steimker Gärten gegeben. Im Endausbau soll sich die AGR vom Hehlinger Kreisel über die Nordsteimker Straße durch das Baugebiet Steimker Gärten bis zur Reislinger Straße erstrecken. Damit sollen die neu entstehende Wohnbaugebiete am östlichen Stadtrand Wolfsburgs möglichst gut an die Innenstadt angeschlossen werden.



**AYLUX**  
SONNENSCHUTZSYSTEME

Zeißstraße 66    hannover@aylux.de  
30519 Hannover    0511 49 53 22 38



Made in Germany



**GLAS-TERRASSENDACH**  
**TRENDLINE** | 5m x 3m  
SCHNEELASTZONE 2 – 0,85 kN/m<sup>2</sup>

5.539€  
inkl. 19% MwSt.    **4.431€**

**20% RABATT**

inkl. 8mm Sicherheitsglas (VSG) in klar zzgl. Montagekosten

   \*Gültig in ausgew. Filialen bis zum **01.04.23**

 Individuelle Maße     Montageservice



**PASSEND DAZU:**  
ANCONA UNTERGLAS  
BESCHATTUNG inkl. E-Motor

~~3.609€~~    **3.248€**

**10% RABATT**

Werfen Sie auch einen Blick auf unsere weiteren Produkte unter:  
[www.aylux.de](http://www.aylux.de)