

Ideen für Dich vom...

BLUMENHOF in Hattorf

Plantage 86
30855 Wolfsburg /Hattorf
Tel: 05308/708686
Mo-Fr 9.00 bis 18.00
Sa 9.00 bis 16.00

Gegen Vorlage dieses Gutscheins
10 € Rabatt*

*Mindestumsatz 30 €, pro Person nur 1 Gutschein.

Schillerstraße: Radspur freigegeben

Elektronische Zähltafeln am neuen **Pop-up-Radweg** sollen aufzeigen, wie das Pilotprojekt angenommen wird

VON CHRISTIAN OPEL

Wolfsburg. Die neue Radspur auf der Schillerstraße ist freigegeben, jetzt beginnt eine einjährige „Probezeit“ für Wolfsburgs Radfahrer. Denn für die Stadt stellt sich bei der Planung solcher Verkehrswege die Frage: Fahren überhaupt mehr Wolfsburger mit dem Fahrrad, wenn mehr Radwege geschaffen werden? Wie viele den zwei Meter breiten „Pop-up-Radweg“ mit 75 Zentimeter Puffer zu parkenden Fahrzeugen tatsächlich nutzen, sollen in den nächsten Monaten zwei Radzahlsäulen anzeigen.

Für den einjährigen Versuch wurde eine Hälfte der Schillerstraße Richtung Süden zur Fahrradspur umgewidmet und provisorische Bushaltestellen gebaut. Dafür entfielen Parkplätze, ein Taxi-Stellplatz und der Abbiegestreifen von der Schillerstraße in die Pestalozzi-allee.

Bei Vertretern aus Politik und Stadtverwaltung überzog nach einer ersten Probefahrt der Optimismus die skeptischen Stimmen. Geld aus dem Förderprogramm „Perspektive Innenstadt“ habe den Pop-up-Radweg möglich gemacht, freute sich Erich Schubert, Ortsbürgermeister Stadtmitte. Er fügte aber auch hinzu, dass die Stadt im Februar 2017 mit dem Leitbild Radverkehr 24 Ziele formuliert habe, die bis 2025 erreicht werden sollten. „Die Frage, die sich mir stellt, ist: Schaffen wir das bei der bisherigen Geschwindigkeit wirklich?“, so Schubert. „Aber es ist nach vielen Jahren des Stillstands endlich ein Anfang gemacht worden.“

Ein Anfang mit Kompromissen, denn auf der Schillerstraße sind viele unterschiedliche Verkehrsteilnehmer unterwegs. Durch den Entfall der zweiten Spur Richtung Süden bilden sich besonders in der Hauptver-



Hier wird es oft eng: Autofahrer, Radfahrer, Fußgänger und Busse müssen sich den Platz auf der Straße teilen – die neue Spurführung soll für mehr Sicherheit sorgen.

FOTO: BRITTA SCHULZE

kehrszeit Rückstaus. Auch mit den Bushaltestellen sind noch nicht alle glücklich, denn Busfahrgäste müssen auf dem Weg zur Haltestelle den Radweg kreuzen. Besonders auf der Mitte der Schillerstraße drängen

sich viele Fahrgäste auf kleiner Fläche.

Karin Klaus-Witten vom ADFC Wolfsburg sprach von einem „großen Mehrwert“ für die Schillerstraße, auch wenn die Lösung mit den Bushalte-

stellen „suboptimal“ sei. „Wir werden das positiv-kritisch begleiten“, so Klaus-Witten und appellierte an die Menschen, den Radweg auch zu nutzen. Auch Elke Braun vom Verkehrsclub Deutschland sagt: „Es gibt noch ein paar Schwachpunkte, ansonsten finden wir die Regelung gut.“

Wolfsburgs Stadtbaurat Kai-Uwe Hirscheide betonte, es gehe nicht darum, den Autoverkehr aus der Stadt zu verdrängen. „Der Anspruch ist ein gutes Miteinander“, so Hirscheide. Zusammen mit Ordnungsamt, Verkehrsplanung, VWG, Behindertenbeirat und Verbänden habe man sich viele Gedanken gemacht, um die Situation für Fußgänger, Radfahrer und den ÖPNV zu verbessern, aber auch den Autoverkehr weiterhin zu ermöglichen. Die Radspur sei auch nur eine Teilaufwertung für den Radverkehr. „Da müssen sicherlich noch weitere folgen.“

HAHNE-FAHRRAD GMBH & CO. KG · MK FAHRRAD GMBH

Hahne **TOP ANGEBOTE**

IHR NEUES FAHRRAD STEHT SCHON BEI UNS

Besuchen Sie eine unserer Filialen, wir beraten Sie ausführlich!

* Die Angebotspreise gelten nicht für Leasinganträge!



Bulls Copperhead 3 27,5

- Aluminium-Rahmen mit innen verlegten Zügen
- Shimano Deore XT 22-Gang Schaltung
- Tubeless ready Laufräder
- Rock Shox Federgabel

1399,-

999,-



Hercules Intero I-R8

- Panasonic GX Force Eco FIT Antrieb mit 60 Nm
- kraftvolle hydraulische Shimano Scheibenbremsen
- Shimano 8-Gang-Nabe mit Rücktritt
- 630 Wh Akku für weite Strecken

3699,-

3333,-



Pegasus Solero SL Disc 24

- Ergon GP30 Griffe mit Barends
- hydraulische Scheibenbremsen
- robuste SR Suntour Federgabel
- sportliche Shimano 24-Gang-Schaltung

949,-

666,-



In verschiedenen Rahmenformen erhältlich!



Giant Explore E+ 2 GTS

- Yamaha SyncDrive Sport 2 mit 75Nm
- Akku EnergyPak Smart 625 Wh
- SR Suntour XCM34 100mm Federgabel
- Aluminium Rahmen und Schutzbleche

3299,-

2999,-